

# Regulament și Reguli Generale ROTAC (v.2.2.2-2020)

## Cuprins

- 1.0 REGULI DE BAZĂ
- 2.0 CONDUITA
- 3.0 INSPECȚIA DE CONFORMITATE
- 4.0 CONDUITA PE TRASEU
- 5.0 REGULI ALE EVENIMENTULUI
- 6.0 PUNCTE CAMPIONAT, CLASIFICARE
- 7.0 REGULAMENT TEHNIC
- 8.0 ECHIPAMENT DE SIGURANȚĂ OBLIGATORIU
- 9.0 INSPECȚIA DE SIGURANȚĂ
- 10.0 REGULI GENERALE DE COMPETIȚIE PENTRU AUTOMOBILE
- 11.0 REGULI ALE CLASELOR DE CONCURS

## Exonerare de raspundere a organizatorului ROTAC

În cadrul ROTAC ne străduim pentru a asigura participanților un mediu cât mai sigur din perspectiva tuturor celor implicați. Cu toate acestea, chiar cu impunerea strictă și respectarea benevolă a regulilor, toți participanții la eveniment trebuie să fie conștienți că simpla prezență la evenimentele de motorsport presupune posibilitatea de a fi ranit grav sau chiar fatal, chiar și nu prin vină proprie. Regulile nu garantează sau implică faptul că răni grave sau potențial fatale nu pot apărea. Toti participanții la evenimentele ROTAC sunt de acord să își asume riscul de a fi răniți grav sau chiar fatal prin neglijență proprie sau neglijența gravă a altora. Dacă există orice fel de nelămuriri legate de reguli și regulamente, este obligația participantului să anunțe de urgență personalul „ROAD Racing Development SRL” înainte de a pătrunde în locația evenimentului. ROAD Racing Development SRL, str. Islaz nr. 6, Sector 1, 011556 Bucuresti, support@roadracing.ro.

## Siguranța Personală

Este responsabilitatea fiecărui participant la eveniment să evalueze și să analizeze toate aspectele referitoare la: locație, reguli, regulamente și/sau instrucțiuni relevante pentru eveniment (comunicate fie în scris, fie verbal). Participantul ce observă orice potențial pericol pentru siguranța proprie, a altor participanți sau a evenimentului, are obligația de a anunța de urgență un reprezentant ROTAC. Nerespectarea acestei reguli se va sancționa cu interzicerea permanentă a participării la evenimentele ROTAC.

## Scopul Regulamentului și Regulilor Generale ROTAC (RRG ROTAC)

Regulamentul și Reguliile Generale ROTAC (RRG ROTAC) au fost întocmite de organizator pentru a defini regulile, normele și standardele care vor fi aplicate evenimentelor de motorsport organizate sub sigla ROTAC și pentru a promova siguranța, corectitudinea și sportivitatea în competiție.

## REGULAMENT ȘI REGULI GENERALE

### 1.0 REGULI DE BAZĂ

Toți competitorii sunt obligați să își folosească automobilele cu respectarea strictă a regulilor, în limita marcajelor ce delimitează traseul. Nerespectarea acestei prevederi pune în pericol desfășurarea seriei și nu va fi tolerată. ROTAC promovează calități precum responsabilitatea, buna judecată și conducerea în condiții de siguranță atât pe pistă, cât și pe drumurile publice.

#### 1.1 Cerințe minime de eligibilitate

- Vârsta de minim 18 ani.
- Permis de conducere valabil de categoria B, cu minim 2 ani de experiență, pentru competitori.
- Folosirea unui automobil ce îndeplinește cerințele tehnice ROTAC (RRG 7.0).
- Deținerea echipamentelor de siguranță adecvate. (RRG 8.0)
- Plata în totalitate a tuturor taxelor ROTAC aplicabile.
- Cunoașterea și acordul scris pentru respectarea în totalitate a RRG ROTAC.
- Semnarea și depunerea tuturor formularelor și derogărilor necesare înainte de pătrunderea în locația evenimentului.
- Efectuarea Verificării Tehnice înainte de a intra pe traseu.

#### 1.2 Minori

Nici o persoană sub 18 ani nu va avea acces pe pista de concurs. Linia boxelor este considerată parte a pistei de concurs. Participarea minorilor la Track Taxi Ride va fi permisă numai după completarea acordului parental de către cel puțin un părinte sau tutore legal al acestuia.

#### 1.3 Ne-Eligibilitate / Competitori Neînregistrați

Conducerea unui automobil pe pista de concurs este permisă numai competitorilor înregistrați și oficialilor ROTAC. Orice persoană neînregistrată, gasită conducând un automobil pe pista în orice moment, va fi exclusă de la eveniment de îndată împreună cu echipa tehnică și invitații acesteia.

#### 1.4 Responsabilitatea pentru Proprietăți și Obiecte de valoare

Organizatorii încurajază toți participanții să securizeze accesul la obiectele de valoare. Participanții sunt strict responsabili de păstrarea în siguranță a propriilor bunuri. Organizatorul ROTAC nu își asumă nici o responsabilitate în legătură cu pierderea, dauna sau furtul oricărui bun în cadrul evenimentului.

### 2.0 CONDUITA

#### 2.1 Așteptările de la participanți

Comportamentul participanților în cadrul evenimentelor ROTAC va fi în conformitate cu cele mai înalte standarde de comportament și sportivitate, în mod special față de ceilalți participanți și de oficiali, într-o manieră ce nu va dauna imaginii ROTAC sau oricărui alt participant. Aceasta regulă se referă de asemenea, la acțiunile din afara pistei de concurs, cum ar fi postarea pe forumuri și platforme social media a unor comentarii ce contravin regulii de mai sus. Nerespectarea acestei reguli va duce la sancțiuni dure.

#### 2.2 Conduita Invitaților și a Echipelor Tehnice

Competitorii vor fi responsabili în permanență de conduita și comportamentul tuturor celor ce îi însoțesc la eveniment, fie invitați, membri ai echipelor tehnice sau prieteni. Orice infracțiune comisă de către membrii echipei tehnice, invitați sau prieteni va fi imputabilă direct competitorului pe care îl însoțesc și/sau echipei tehnice.

## 2.3 Băuturi alcoolice

Consumul de alcool sau substanțe interzise FIA-CNOR de către competitori și membrii echipelor tehnice este strict interzis pe întreaga perioadă de desfășurare a evenimentului.

Ceilalți participanți la eveniment, cu excepția competitorilor și a membrilor echipelor tehnice ale acestora, vor putea consuma băuturi alcoolice ușoare numai în timpul și după pauza de la mijlocul zilei.

## 2.4 Condiții meteo – Ploi, Furtuni, Vreme instabilă

Evenimentul nu va fi anulat în cazul vremii instabile decât prin decizia Directorului de Eveniment. Este responsabilitatea competitorului să dețină echipamente adecvate cum ar fi anvelope de ploaie, pelerine, umbrele etc.

## 2.5 Pagube materiale

Pagubele produse pistei de concurs, suprafeței acesteia, gardurilor, boxelor, pereților, clădirilor, dependințelor, echipamentelor, automobilelor etc. de către competitor (incluzând prietenii și membrii echipei tehnice ale acestuia) sunt responsabilitatea solitară a competitorului, care își exprimă astfel acordul pentru suportarea costurilor de remediere a acestora. Acest acord devine valid la momentul pătrunderii în locația evenimentului.

## 2.6 Privilegiul pasagerului

Termenul de pasager se referă la orice participant ce posedă brățara sau permisiunile necesare, ce se afla pe locul pasagerului din față al oricărui automobil ce se află pe pistă. Oficialii ROTAC nu sunt considerați ca pasageri în sensul acestei reguli. Toți pasagerii trebuie să aibă cel puțin 18 ani.

1. Posibilitatea de a avea un pasager este un privilegiu revocabil, nu un drept.
2. Pasagerii vor folosi echipamentele minime de siguranță și de ținută ca și șoferul.
3. Orice automobil de concurs va avea cel mult un (1) pasager, așezat în mod obligatoriu pe locul din față.
4. Oricărui șofer implicat într-un tete-a-queue sau într-o ieșire în decor, în timp ce are un pasager în automobil, îi va fi revocat de îndată dreptul de participare la eveniment de către Directorul de Cursă, fără returnarea taxei de participare.
5. Pasagerii nu trebuie să se angajeze în nici o acțiune ce ar putea provoca distragerea atenției șoferului pe care îl însoțește, sau a șoferilor altor automobile.

Brațara de pasager poate fi obținută de la biroul de înregistrare, doar după completarea în prealabil a formularelor necesare.

## 2.7 Sportivitate

Organizatorii ROTAC consideră sportivitatea ca fiind un element esențial al oricărei competiții. Participanților li se cere să etaleze calități precum corectitudine, cinste, curtoazie mai presus de rezultatul cursei. Competitorii adevărați, deși au o dorință intensă de a câștiga, nu o fac cu orice mijloc. Cei ce câștigă trisând, sau prin orice mijloc mai puțin onorabil, dobândesc un simplu trofeu, nu o adevărată victorie.

### 2.7.1 Comportament nesportiv

Orice comportament nesportiv, la orice nivel, este descurajat la evenimentele ROTAC. Comportamentul nesportiv poate avea forma țipetelor, intimidărilor, contactelor fizice agresive etc. Niciun comportament de acest fel nu va fi tolerat la evenimentele ROTAC. Participanții ce manifestă comportament nesportiv ca urmare a unei erori de judecată vor fi avertizați. Prima repetare a avertismentului privind comportamentul nesportiv pentru un participant va fi însoțită de excluderea din toate evenimentele seriei ROTAC.

### 2.7.2 Cunoașterea și posesia Regulilor

Toți competitorii sunt obligați să cunoască regulile în totalitate, inclusiv cele ce se referă la măsuri de siguranță. În mod adițional, toți competitorii vor avea Regulamentul și Regulile în posesia lor, sau la imediată dispoziție, pe parcursul evenimentului.

### **2.7.3 Participarea la ședințele de informare (briefing)**

Toți competitorii vor participa la ședințele obligatorii. Dacă un competitor nu poate participa, este obligat să anunțe Directorul de Cursă înainte de începerea ședinței. Neparticiparea va fi sancționată cu interzicerea accesului pe pistă pentru următoarea sesiune de la constatare.

### **2.8 Afecțiuni medicale**

Este obligația exclusivă a competitorilor să anunțe biroul de înregistrare ROTAC și/sau Directorul de Cursă privind existența sau posibilitatea apariției unor afecțiuni medicale ce îi pot influența capacitatea de a conduce automobilul.

### **2.9 Limita de viteză în padoc**

Viteza maximă în padoc este de 15 km/h pentru orice automobil cu excepția automobilelor de urgență semnalizate corespunzător. Această limită de viteză se aplică deopotrivă vehiculelor cu sau fără motor.

### **2.10 Ținuta minimă**

Orice participant ce accede pe linia boxelor și în padoc va purta cel puțin tricou, pantaloni și încălțăminte integrală (exclus papuci, sandale etc.).

### **2.11 Încălcarea limitei marcate a ieșirii/intrării din/în linia boxelor**

Încălcarea liniei de demarcație de la ieșirea, respectiv intrarea, din linia boxelor se va sancționa în primă instanță cu avertisment. Repetarea încălcării va fi sancționată cu excluderea imediată din evenimentul în care s-a produs.

## **3.0 INSPECȚIA DE CONFORMITATE**

### **3.1 Inspecția de conformitate post-cursă**

Inspectorii tehnici ROTAC au dreptul de a verifica orice, oricând, pentru orice motiv.

### **3.2 Demontarea**

Inspectorii Tehnici ROTAC nu vor demonta nicio piesă ei înșiși, ci vor cere acest lucru de la competitori și echipele tehnice ale acestora. Dacă demontarea este făcută ca parte a procesului normal de verificare tehnică, competitorul va suporta costul demontării/montării.

### **3.3 Confidentialitatea**

Competitorul are dreptul de a-și proteja informațiile referitoare la modificările tehnice și reglajele automobilului față de ceilalți participanți. Dacă un competitor consideră că verificarea efectuată de către Inspectorul Tehnic ROTAC îi încalcă acest drept, poate formula o obiecție către Inspectorul Tehnic. Odată ce a fost formulată o obiecție, Inspectorul Tehnic va fi suspendat până ce competitorul îl contactează de urgență pe Directorul de Cursă. Directorul de Cursă va determina relevanța obiecției. Inspectorul Tehnic poate supraveghea în acest timp automobilul înșă nu va efectua nici o verificare în afara celor agreeate cu participantul în cauză.

### **3.4 Contestații / Cererea de acțiune / Apel**

#### **3.4.1 Contestații**

Orice competitor poate depune o contestație împotriva unui alt competitor și a conformării automobilului acestuia la regulament. Pentru a depune o contestație, un participant trebuie să obțină „Formularul de Contestație” de la biroul de înscriere sau de la orice altă locație desemnată, să îl completeze și să îl înainteze, împreună dovezile plății taxei de contestație, către Directorul de Cursă. Directorul de Cursă poate accepta contestația, poate extinde timpul permis pentru depunere sau o poate refuza motivat. Pentru ca o contestație să fie validată sunt necesare următoarele:

1. Trebuie depusă în maxim treizeci (30) de minute de la încheierea sesiunii;
2. Fiecare piesă ce face obiectul contestației trebuie indicată în mod specific.
3. Fiecare piesă contestată poate fi considerată o contestație separată, în ceea ce privește taxa de contestație.

4. Fiecare piesă contestată va fi însoțită de indicarea regulii pe care o încalcă.
5. Trebuie acceptată de către Directorul de Cursă.

Directorul de Cursă își rezervă dreptul de a modifica aceste reguli.

### 3.4.2 Cererea de actiune (CDA)

Orice competitor înscris poate depune o Cerere de actiune împotriva unui alt competitor ca urmare a conduitei acestuia pe pistă. Reclamantul trebuie să obțină un „Formular CDA” de la biroul de înscriere, să îl completeze și să îl înainteze, împreună cu dovada plății taxelor aplicabile, către Directorul de Cursă. Formularul CDA trebuie depus cu maxim treizeci (30) de minute după încheierea sesiunii în care a avut loc incidentul reclamat. Directorul de Cursă poate accepta CDA, poate extinde timpul permis pentru depunere sau o poate refuza motivat.

### 3.5 Contestatii rea-credinta

Orice participant, competitor sau membru al echipei tehnice ale acestuia, ce cunoaște sau suspectează modificări neregulamentare la automobilul altui participant, are obligația de a face acest lucru cunoscut echipei respective și/sau Directorului de Cursă. Depunerea unei contestații cu nerespectarea acestei reguli va atrage măsuri împotriva celui ce a depus contestația, fără a afecta însă acceptarea, respingerea sau rezultatul contestației.

### 3.6 Conformitatea cu regulamentele claselor

Fiecare automobil înscris trebuie să se conformeze regulilor specifice pentru clasa ROTAC din care face parte. Orice participant ce a concurat cu un automobil la care s-au descoperit modificări neregulamentare poate fi penalizat. Inspectorii Tehnici ROTAC vor determina conformitatea modificărilor la automobilele înscrise în funcție de cerințele specifice ale claselor de concurs.

## 4.0 CONDUITA PE PISTĂ

### 4.1 Steaguri de semnalizare. Reguli și aplicare

Regulile impuse de steagurile de semnalizare vor fi respectate în permanență.

Steag **Galben** Steagul Galben va fi afișat de către marshali pentru a semnaliza un pericol în segmentul de pistă ce urmează poziției steagului.

Arborat – Indică un pericol în segmentul ce urmează, fără a fi necesară reducerea vitezei. Depășirea este interzisă.

Agitat – Indică un pericol iminent în segmentul ce urmează fiind obligatorie reducerea vitezei. Depășirea este interzisă.

Steag **Rosu** Steagul Rosu va fi afișat de către marshali semnificând întreruperea sesiunii curente din motive de siguranță. Odată ce vad steagul rosu, competitorii sunt obligați să reducă viteza la maxim 30 km/h și să părăsească pista la prima trecere pe la intrarea în linia boxelor. Depășirea este interzisă.

Steag **Verde** Steagul Verde va fi afișat la intrarea pe pistă din zona boxelor, odată ce unui competitor îi este permis accesul pe pistă. Steagul Verde va fi afișat de asemenea de marshali pentru a indica sfârșitul unui segment periculos al pistei, semnalizat în prealabil cu Steag Galben.

Steag **Negru** Steagul Negru însoțit de un panou cu numărul de concurs va fi afișat de către marshali indicând încălcarea regulamentului sau defecte mecanice la automobilul cu numărul afișat. Odată ce este semnalizat cu Steag Negru, un competitor este obligat să părăsească imediat pista spre zona boxelor.

Steag **Albastru** Steagul Albastru va fi afișat de către marshali competitorilor de care se apropie, cu intenția de depășire, un automobil mai rapid. La semnalizarea cu Steag Albastru, competitorii sunt obligați să elibereze trasa ideală, de îndată ce o pot face în siguranță, până ce sunt depășiți de automobilul mai rapid.

Steagul Alb - **Negru** Steagul Alb-Negru va fi afișat în zona boxelor, în dreptul liniei de start/sosire, (Sah) semnalizând fie sfârșitul sesiunii de antrenament, fie sfârșitul turei cronometrate pentru fiecare automobil în cadrul unei sesiuni cronometrate.

## 4.2 Conducusul agresiv

Orice competitor indicat de către Directorul de Cursă pentru condus agresiv poate fi penalizat. Penalizarea va fi stabilită de către Directorul de Cursă în funcție de specificul situației.

## 4.3 Depășirea

### 4.3.1 Regula Generală

Responsabilitatea pentru decizia de a depăși, și pentru siguranța acesteia, îi revine competitorului care urmează să depășască. Competitorul ce urmează să fie depășit va confirma acceptarea intenției de depășire prin acționarea semnalului de pe latura opusă celei pe care va fi depășit și nu va bloca depășirea. Competitorii ce nu folosesc oglinzile retrovizoare sau blochează depășirea unui automobil mai rapid, nerespectând semnalizarea cu Steag Albastru, vor fi semnalizați cu Steag Negru. Depășirea se consideră inițiată în momentul în care spoilerul față al automobilului ce depășește (A) trece de spoilerul spate al automobilului depășit (B). Depășirea se consideră încheiată când spoilerul spate al automobilului care depășește (A) trece de spoilerul față al automobilului depășit (B). Este interzisă depășirea în sectoarele semnalizate cu Steag Galben sau Steag Rosu.

### 4.3.2 Contactul între două automobile. Împingerea

Termenul de „Împingere” definește contactul între partea față a unui automobil cu partea spate al altui automobil, prin care automobilul din față este scos de pe trasa ideală. Odată ce un automobil se angajează în depășire se consideră ca are dreptul să se afle pe trasa ideală, și că competitorul depășit este obligat să lase suficient „loc de depășire”. „Locul de depășire” reprezintă cel puțin trei sferturi din lățimea automobilului. În cazul contactului lateral între două automobile, dacă automobilul ce este depășit asigură „locul de depășire” adecvat, contactul va fi considerat un „incident normal”. Dacă, în cazul unui contact lateral în condițiile mai sus menționate, unul dintre automobile părăsește pista (involuntar), este posibilă încadrarea incidentului ca „incident normal”.

### 4.3.3 Dreptul la trasă

Competitorul din față are dreptul de a alege orice trasă, cât timp nu blochează depășirea, sau nu este semnalizat cu Steag Albastru. Competitorul care încearcă depășirea preia dreptul la trasă doar după ce depășirea a fost inițiată ca urmare a semnalizării acceptării intenției de depășire de către competitorul din față.

### 4.3.4 Blocarea

Un competitor își poate păstra trasa pe care se află atâta timp cât nu blochează automobilul din spate. Blocarea este definită ca două (2) schimbări succesive de trasă pentru protejarea trasei, împiedicând automobilul din spate să depășească. Se recomandă competitorilor să ceară detalii suplimentare de la Directorul de Cursă în cadrul ședințelor de informare, înainte de a participa la sesiuni de antrenament sau cronometrate.

### 4.3.5 Comisia de Analiza a Incidentelor

Directorul de Cursă poate alcătui Comisia de Analiză a Incidentelor cu scopul de a investiga incidentele de pe pistă. Directorul de Cursă poate delega Comisiei de Analiză a Incidentelor responsabilitatea analizării incidentelor și impunerea penalităților specifice. Toate deciziile luate de Comisia de Analiza a Incidentelor pot fi contestate la Directorul de Cursă. Directorul de Cursă poate anula decizia Comisiei de Analiză a Incidentelor sau poate modifica penalitățile dacă o consideră necesar. Nota: Comisia de Analiză a Incidentelor nu are drepturi executive.

### 4.3.6 Depășirea pe steag galben

O depășire trebuie încheiată înainte de un segment semnalizat cu Steag Galben. Aceasta

înseamnă că automobilul care depășește trebuie să treacă în totalitate în fața automobilului depășit înainte de poziția marshalului care semnalizează începutul segmentului de Steag Galben. Notă: Forțarea unei depășiri înainte de segmentul semnalizat cu Steag Galben poate duce la pierderea controlului ca urmare a pătrunderii în segmentul semnalizat cu viteză prea mare. Competitorul în cauză va fi penalizat pentru nerespectarea semnificației Steagului Galben prin anularea rezultatelor înregistrate în acea sesiune.

#### 4.4 Ieșirea de pe traseul marcat

Competitorii sunt obligați să respecte în permanență traseul marcat atât pe parcursul sesiunilor de antrenament cât și a sesiunilor cronometrate. O ieșire de pe traseu este definită ca părăsirea traseului marcat cu toate cele 4 roți ale automobilului. Este considerată ieșire de pe traseu și depășirea marcajului în scopul obținerii unui avantaj. Aprecierea „avantajului obținut” este în întregime la discreția Directorului de Cursă (ex. o depășire încheiată, în urma căreia competitorul care a depășit încalcă limitele traseului marcat). În cazul ieșirilor de pe traseu prin care competitorul în cauză obține un avantaj, acesta va fi penalizat prin anularea rezultatelor înregistrate în acea sesiune.

#### 4.5 Raportarea în urma unui incident

Toti persoanele, participanți sau oficiali ROTAC, implicate într-un "*incident semnificativ*" sunt OBLIGATE să se prezinte de urgență pentru examinare la staff-ul medical. Nerespectarea acestei reguli va fi sancționată cu excluderea din cadrul evenimentelor din seria ROTAC. Prin „*incident semnificativ*” se înțeleg:

1. Orice răsturnare a automobilului, indiferent de daunele suferite.
2. O coliziune dintre două automobile sau dintr-un automobil și parapeții de siguranță.
3. O ieșire în decor din care rezultă avarii majore în urma cărora automobilul nu poate reveni în padoc prin forțe proprii.

#### 4.6 Conducerea în sens invers

Conducerea în sens invers față de sensul de desfășurare a cursei este strict interzisă.

#### 4.7 Oprirea pe traseu

Oprirea pe pistă este strict interzisă cu excepția cazurilor de urgență. Oprirea include decelerarea bruscă și/sau neașteptată până la o viteză foarte mică. Oprirea pentru a ajuta un automobil care nu mai poate continua cursa este strict interzisă. Cazurile de urgență sunt: probleme medicale, defecte mecanice, incendiu la bord sau daune ce fac automobilul inoperabil ca urmare a unui incident.

##### 4.7.1 Oprirea în caz de urgență

Oprirea într-un caz de urgență se va face având în primul rând în vedere degajarea automobilului din zona în care poate fi un pericol pentru celelalte automobile. La oprirea înafara traseului se vor evita zonele cu iarbă uscată ce prezintă pericol de incendiu. Echipa tehnică poate interveni în ajutorul unui automobil oprit NUMAI la solicitarea Directorului de Cursă.

#### 4.8 Accidente

Dacă un competitor este implicat într-un *incident semnificativ* (conform RRG 4.5), acesta trebuie să părăsească automobilul doar dacă o poate face în deplină siguranță. Competitorul este responsabil pentru a determina nevoia de a părăsi sau nu automobilul. Odată ieșit din automobil, competitorul va aștepta într-o zonă sigură, departe de pistă și de zonele de impact, până la intervenția echipei de urgență. Un competitor care a parasit automobilul, poate merge până la padoc doar pe un traseu sigur, departe de pistă și de zonele de impact.

## 5.0 REGULI ALE EVENIMENTULUI

Automobilele înscrise în orice cursă ROTAC trebuie să respecte regulile seriei așa cum sunt definite în acest regulament. Regulile au fost alcătuite având la bază mai multe regulamente ale seriilor de curse de tip Time Attack recunoscute în întreaga lume și sunt create pentru a asigura conformarea automobilelor la cele mai înalte standarde de siguranță. Toate criteriile enumerate vor fi aplicate și verificate strict înainte de începerea fiecărei curse iar neconformarea va aduce în mod obligatoriu excluderea de la cursa respectivă.

Daca va fi cazul, regulile pot fi modificate partial / total de către oficialii ROTAC și vor fi afisate pe site-ul ROTAC, [www.rotac.ro](http://www.rotac.ro). Orice modificare a regulilor în această manieră va fi marcată și anunțată în mod clar în secțiunea regulament a site-ului oficial ROTAC.

Daca nu sunteți sigur că automobilul îndeplinește toate cerințele conform RRG ROTAC, este responsabilitatea dumneavoastră de a clarifica orice nelamuriri înainte de începerea evenimentului. Vă rugam să adresați orice întrebare privitoare la aspectele tehnice prin e-mail la adresa [tech@rotac.ro](mailto:tech@rotac.ro), sau oficialilor tehnici ai ROTAC.

### 5.1 Format

Fiecare eveniment va consta în 3 părți distincte:

- prima parte a zilei: sesiuni de 15 minute de antrenamente libere, pe grupe
- pauza
- a doua parte a zilei: cate două (2) sesiuni de concurs a câte 15 minute fiecare, per grupă. Cate o (1) sesiune "Superlap" per clasă de concurs.

### 5.2 Grupe (Verde, Galben, Albastru, Gold)

Toți concurenții înscriși într-o etapă vor fi distribuiți în 4 grupe de culori distincte (respectiv verde, galben, albastru și auriu-gold), în funcție de indicele de performanță calculat conform cap. 11.1 din RRG, pe baza datelor declarate în procesul de înscriere.

#### 5.2.1 Brațara de culoare corespondentă grupei

La finalul procesului de înregistrare, fiecare concurent va primi o serie de brățări colorate pentru acces în diferite zone ale locației.

Accesul concurenților pe circuit va fi permis în intervalul de timp alocat grupelor din care fac parte, numai după verificarea brațarei de culoare corespondentă grupei, alături de brățara DRIVER.

#### 5.2.2 Reîncadrarea în grupe

La finalul sesiunilor de antrenament, în funcție de cei mai buni timpi înregistrați de toți concurenții, Directorul de Cursă ROTAC poate decide reîncadrarea în grupă a oricărui concurent.

Concurenții ce au fost reîncadrați în grupă vor primi o nouă brățară de culoare aferentă noii grupe, prin grija organizatorului.

### 5.3 Sesiuni de antrenament, sesiuni de concurs, "Superlap"

Programul detaliat al fiecărui eveniment va fi afișat la biroul de înregistrare. Oficialii ROTAC vor face toate eforturile pentru a afișa programul detaliat în cât mai multe puncte ale locației. Organizatorii își rezervă dreptul de a modifica programul evenimentului în cazuri extraordinare. Orice modificare va fi anunțată prin sistemul audio al locației, iar programul afișat va fi actualizat.

#### 5.3.1 Sesiunile de antrenamente libere:

Au format "open pitlane" pentru fiecare grupă conform programului detaliat;

Au durată de 15 minute între momentul plecării primului concurent de pe linia boxelor până la momentul ieșirii de pe pistă al ultimului concurent din grupa respectivă;

Timpii obținuți în sesiunile de antrenamente libere nu vor fi luați în considerare pentru stabilirea clasamentelor finale pe clase de concurs.



### 5.3.2 Sesiunile de concurs:

Au format "open pitlane" pentru fiecare grupă conform programului detaliat;

Au durată de 15 minute între momentul plecării primului concurent de pe linia boxelor până la momentul ieșirii de pe pistă al ultimului concurent din grupa respectivă;

Competitorii deținători ai primilor cinci timpi obținuți în fiecare clasă de concurs în sesiunile de concurs vor avea acces în sesiunea "Superlap" destinată clasei respective.

### 5.3.3 Sesiunile "Superlap":

Constau în 3 ture de circuit: o tură de încălzire, o tură cronometrată și o tură de răcire.

Fiecare sesiune "Superlap" va avea la start cel mult 5 competitori, deținătorii primilor 5 timpi în fiecare clasă de concurs, care vor lua startul la interval de 20 de secunde pentru a reduce la minim nevoia depășirii unui alt competitor pe parcursul sesiunii.

Cei mai buni timpi obținuți de fiecare concurent în cele două sesiuni de concurs și în sesiunea "Superlap" vor stabili clasamentul final al fiecărei clase de concurs.

## 5.4 Înregistrare

Un automobil are dreptul doar la o singură înscriere. Nu se admite înregistrarea aceluiași automobil de către competitori diferiți, ca înscrieri separate.

Un automobil poate fi înscris de mai mulți competitori, printr-o singură înscriere. Numai timpul cel mai bun obținut de către automobil, cu oricare dintre competitori va conta în clasament. În acest caz, automobilul nu va avea parte de timp suplimentar pe pistă.

Înscrierile vor fi distribuite în clasele de concurs pe baza indicelui calculat luând în considerare greutatea măsurată ulterior verificării tehnice, puterea declarată și coeficienții definiți conform art. 11.1 din RRG ROTAC.

### 5.4.1 Verificări tehnice și de siguranță

Fiecare automobil va fi verificat la fiecare eveniment.

În cazul contactului cu un alt automobil, sau a producerii de daune, un Oficial ROTAC va reverifica în mod obligatoriu automobilele în cauză înainte de a le permite reintrarea pe pistă.

Fiecare automobil înscris va fi predat staff-ului tehnic ROTAC pentru a fi testat pe circuit în condiții extreme, ca parte a procesului de verificare tehnică. Aceasta regulă se adresează exclusiv concurenților ce nu o citesc, fiind un pamflet, și trebuie tratată ca atare. Dacă ați citit prezentul paragraf, sunteți rugați insistent să nu îi divulgați conținutul altor persoane.

### 5.4.2 Cronometrare și Clasamente

Oficialii ROTAC sunt responsabili de realizarea cronometrării și a clasamentelor.

În timpul unui eveniment ROTAC vor fi cronometrate toate turele, din toate sesiunile, de antrenament și de concurs, însă clasamentul va lua în considerare doar cel mai bun timp obținut de un automobil în timpul celor două sesiuni de concurs și a sesiunii "Superlap".

### 5.4.3 Inspecție tehnică și sechestrul post sesiune

Dupa terminarea fiecărei sesiuni și reintrarea automobilelor la boxe, oficialii ROTAC au dreptul de a cere unui automobil să meargă în zona de sechestr unde va fi verificat pentru conformarea la normele tehnice și de siguranță.

Automobilele pot fi inspectate numai în prezența unui membru al echipei tehnice.

## 5.5 ECHIPE

O echipă poate fi compusă din cel mult 6 concurenți, indiferent de clasele în care sunt înscriși.

### 5.5.1 Clasament echipe

Clasamentul pe echipe va fi separat de clasamentele claselor de concurs, iar echipa cu cel mai bun punctaj obținut la finalul sezonului va fi premiată.

### 5.5.2 Punctajul echipei

La fiecare cursă, în clasamentul pe echipe poate puncta un singur membru al fiecărei echipe, în fiecare clasă de concurs.

Punctajul unei echipe, la o cursă, va fi compus din suma celor mai bune 3 rezultate obținute de membrii echipe în clasele de concurs.

### 5.5.3 Grafică automobile și boxe

Membrii echipelor vor afișa în mod obligatoriu o grafică comună pe automobilele înscrise. Grafica poate acoperi parțial sau integral automobilele, ținând cont de prevederile art. 10.2 din RRG ROTAC.

Organizatorul va furniza echipelor dotările necesare pentru a decora boxele echipelor cu grafica furnizată de acestea, cu cel puțin 30 zile înainte de începerea primei curse a sezonului. Dimensiunile pot fi solicitate de la organizator prin e-mail la adresa [info@rotac.ro](mailto:info@rotac.ro).

## 5.6 Numar maxim de înscrieri

Din rațiuni ce țin de siguranța participanților, precum și de limitările de spațiu ale locației, numărul maxim de înscrieri admisibile la un eveniment este de 60.

Numărul maxim de înscrieri în fiecare clasă de concurs ținând cont de informațiile declarate la momentul înregistrării este de asemenea limitat la 17 competitori.

## 5.7 Reguli adiționale ale padocului

Toti participanții, fie ei competitori, membri ai echipelor tehnice sau invitați, trebuie să respecte în permanență prevederile capitolului 2 din Regulamentul și Regulile Generale.

ROTAC și proprietarii/operatorii locației nu sunt raspunzători de pierderea sau deteriorarea bunurilor unui participant pe parcursul întregului eveniment. Este responsabilitatea fiecărui participant să își asigure bunurile personale împotriva oricărei pierderi sau deteriorari, iar în cazul în care oricare din acestea se întâmplă, nu le va imputa către ROTAC sau proprietarii/operatorii locației de desfășurare a evenimentului.

## 6.0 PUNCTE CAMPIONAT, CLASIFICARE

### 6.1 Titlul de campion

La sfârșitul sezonului ROTAC 2020, titlul de campion al fiecărei clase va fi decernat competitorului care a adunat cel mai mare număr de puncte, luând în considerare cele mai bune "n-1" rezultate obținute, acolo unde "n" reprezintă numărul total al etapelor ROTAC disputate în cadrul sezonului.

### 6.2 Punctaj

Punctajul final al fiecărui concurent, în fiecare etapă, va fi calculat însumând punctajul standard cu punctajul extra și va fi afișat prin grija organizatorului, pe pagina oficială a competiției, [www.rotac.ro/standings](http://www.rotac.ro/standings), în cel mult 24h de la încheierea etapei respective.

### 6.3 Punctaj standard

Punctele vor fi acordate la fiecare etapa, în cadrul fiecărei clase de concurs, astfel:

Locul 1 : 25 puncte + BattleBonus	Locul 6 : 8 puncte + BattleBonus
Locul 2 : 18 puncte + BattleBonus	Locul 7 : 6 puncte + BattleBonus
Locul 3 : 15 puncte + BattleBonus	Locul 8 : 4 puncte + BattleBonus
Locul 4 : 12 puncte + BattleBonus	Locul 9 : 2 puncte + BattleBonus
Locul 5 : 10 puncte + BattleBonus	Locul 10: 1 punct + BattleBonus

"BattleBonus" pentru fiecare clasă de concurs, la fiecare cursă, se calculează rotunjind în lipsă numărul de concurenți ce au înregistrat cel puțin un rezultat valid în sesiunile de cursă în clasă, respectiv cursa în cauză, din care se scade 4 și se împarte la 2.

Ex: Numărul de concurenți ce au înregistrat cel puțin un rezultat valid în sesiunile de cursă, în clasa Tuned, este 15. Astfel, BattleBonus pentru clasa Tuned este  $(15-4)/2$ , rotunjit în lipsă, adică 5.

Punctajul standard acordat concurenților clasati pe primele 10 locuri ale clasei Tuned este:

Loc:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Puncte:	30	23	20	17	15	13	11	9	7	6

#### 6.4 Punctaj extra

1 punct – va fi acordat fiecărui concurent care va doborî recordul clasei de concurs în care concurează, la sfârșitul sesiunilor de cursă și SuperLap.

#### 6.5 Numărul minim de participanți în fiecare clasă

Punctajul obținut de un concurent la finalul fiecărei etape va fi luat în considerare pentru clasamentul final al sezonului doar dacă la etapa respectivă au existat minim 4 înscrieri valide în urma verificării tehnice pentru clasa din care face parte concurentul respectiv.

#### 6.6 Departajare in cazul punctajului egal

In caz de egalitate, va fi luat in calcul cel mai mare numar de locuri doi obtinute. Daca egalitatea persista, va fi luat in calcul cel mai mare numar de locuri trei obtinute iar aceasta regula se va aplica in continuare pana ce reiese un castigator.

Dacă doi sau mai mulți concurenți nu pot fi departajați de numărul de puncte adunate, va fi introdus criteriul de performanță al diferenței față de cel mai bun timp. Astfel vor fi comparate mediile diferențelor între timpul propriu, și cel mai bun timp al clasei la sfârșitul cursei pentru care se face comparația. Va fi declarat câștigător concurentul ai cărui timpi au fost statistic mai apropiați de cel mai bun timp ai clasei sale pe tot parcursul sezonului.

### 7.0 REGULAMENT TEHNIC

#### 7.1 Scop

Cu scopul de a maximiza siguranta participantilor, fiecare automobil va trece in mod obligatoriu printr-o verificare tehnica. Verificarea tehnica va fi efectuata integral pentru fiecare automobil, la fiecare eveniment.

#### 7.2 Instructiuni pregatitoare

Competitorilor li se recomanda sa examineze formularul de inscriere pentru a se asigura ca automobilul lor inteplineste sau excede cerintele minime. Orice efort trebuie depus pentru a avea un automobil sigur și fiabil.

- Verificarea tehnica va dura maxim 10 (zece) minute.
- Este obligatorie prezenta in automobil a unui extingtor montat in siguranta cu un suport metalic, la indemana pentru sofer. Extingtorul va avea capacitate minima de 1 litru, cu agent de stingere pulbere.
- Odata incheiata verificarea tehnica, un comisar ROTAC va aplica un sticker ROTAC Tech OK in partea stanga, sus a parbrizului.

#### 7.3 Echipament de siguranta obligatoriu – Competitori

Conformarea la aceste reguli este exclusiv responsabilitatea competitorului. Aceste reguli nu garanteaza sau implica absenta riscului de ranire grava sau fatala. Daca exista orice fel de nelamuriri legate de aceste reguli, este responsabilitatea cititorului sa contacteze de urgenta un reprezentant ROTAC. Toti participanti vor utiliza in mod obligatoriu echipamente ce indeplinesc sau exced aceste cerinte minime, in timp ce se afla automobile ce se deplaseaza pe pista:

1. Folosirea unei casti adecvate ce respecta un standard international oficial pentru automobile. (conform RRG art. 8.7.2)

2. Competitorul trebuie sa utilizeze centurile de siguranta standard aflate in conditie foarte buna, sau un harnasament cu aprobare DOT, atunci când se afla in automobil, pe pista. Sunt acceptabile doar centuri OEM in 3-4 puncte sau harnasamente FIA sau SFI in 4-6 puncte.
3. Imbracaminte din material non sintetic (conform RRG art. 8.7.1)
4. Nu se admite purtarea incaltarilor de tip papuc, sandale etc. sau a tricourilor fara maneci in automobilele ce acced pe pista.

## **7.4 Reguli tehnice pentru automobile**

Fiecare automobil înscris la ROTAC va indeplini sau excede aceste cerinte minime.

### **7.4.1 Conditie vizuală**

Toate automobilele inscrise trebuie sa fie in conditie functionala și vizuala buna. Automobilele cu daune exterioare majore, panouri nevopsite etc. nu vor fi acceptate.

### **7.4.2 Jante și anvelope**

Conditia generala a jantelor și anvelopelor trebuie sa fie buna. Nu vor fi permise crapaturi vizibile sau alte daune la nivelul jantelor sau anvelopelor. Toate prezoanele/piulitele trebuie sa fie montate strans și sa asigure ansambul janta-anvelopa de butucul rotii.

### **7.4.3 Directie și suspensie**

Conditia generala a sistemului de directie și a sistemului de suspensie ale automobilului vor fi verificate. Rulmentii rotilor față și spate nu vor prezenta joc. Sistemul de directie va prezenta joc minim sau deloc.

### **7.4.4 Compartimentul motor**

Nu vor fi admise automobile cu scurgeri in compartimentul motor provenind de la motor, radiator sau furtune. Se recomanda folosirea unui vas de expansiune pentru radiator de minim 1 litru. Orice sistem de ventilare pentru vaporii de ulei va fi de tip inchis. Toate furtunile și conductele prin care trec lichide vor fi in conditie buna, fara a prezenta crapaturi sau alte daune.

### **7.4.5 Frane**

Sistemul de franare trebuie sa se prezinte in conditie buna și sa poata opri automobilul intr-o distanta rezonabila de maniera sigura și controlata. Presiunea pedalei de frana va fi medie. Nivelul lichidului de franare trebuie sa se situeze peste limita minima specificata de producator. Conductele de frana trebuie sa fie in conditie buna.

### **7.4.6 Cusca de protectie**

Dotarea cu o cusca de protectie este RECOMANDATA pentru toate automobilele inscrise la un eveniment ROTAC, și reprezinta o cerinta OBLIGATORIE pentru clasele Pocket ROcket, ClubSprint și OPEN..

Toate automobilele cu caroserie deschisa, fara protectie impotriva rasturnarii in dotarea de fabrica, vor fi dotate obligatoriu cu o cusca de protectie pentru a proteja ocupantii in cazul unei rasturnari.

### **7.4.7 Centuri și Harnasamente**

Centurile de siguranta trebuie sa se prezinte in conditie buna, fara daune vizibile, acestea fiind montate in locatiile originale. Orice harnasament, altul decat cel din dotarea standard, se va conforma standardelor FIA sau SFI, cu exceptia termenului de utilizare. Harnasamentele cu termenul de utilizare expirat vor putea fi utilizate cu conditia sa se prezinte in conditie foarte buna.

### **7.4.8 Bateria**

Bateria trebuie sa fie fixata de automobil. Terminalul pozitiv al bateriei va fi acoperit de un material izolator electric. Orice baterie montata in interiorul habitaculului va fi acoperita in întregime și fixata strans de sasiu intr-o carcasa speciala. Bateriile cu Gel, Dry Cell și AGM pot fi montate fara carcasa insa aceasta ramane recomandata.

#### **7.4.9 Buson combustibil**

Toate automobilele vor utiliza busoane de combustibil astfel incat combustibilul sa nu ajunga pe suprafata pistei.

#### **7.4.10 Cabluri expuse**

Este interzisa prezenta cablurilor nefixate in interiorul habitacului, ce pot interveni in conducerea in siguranta a automobilului. Folosirea cablurilor neizolate este strict interzisa.

#### **7.4.11 Scaune**

Toate scaune vor fi ancorate strans de structura automobilului astfel incat sa poata rezista fara probleme unui impact major. Daca scaunele din dotarea de fabrica sunt schimbate, instalarea noilor scaune se va face cu respectarea instructiunilor producatorului.

Daca sunt folosite scaunele din dotarea de fabrica impreuna cu un roll bar/ o cusca de protectie, se vor lua masuri de impiedicare a patrunderii scaunului sub roll bar. De asemenea se vor lua masuri de prevenire a contactului dintre casca competitorului și roll bar/cusca de protectie.

#### **7.4.12 Obiecte neasigurate**

Vor fi inlaturate toate obiectele neasigurate corespunzator *din habitacul și din portbagajul automobilului*. Vor fi de asemenea inlaturate roata de rezerva, cricul, sculele etc.

#### **7.4.13 Numerele de concurs**

Toate automobilele vor afisa numerele ROTAC repartizate la biroul de inregistrare pe ambele portiere laterale față.

#### **7.4.14 Oglinzi retrovizoare**

Automobilele vor fi dotate cu ambele oglinzi laterale precum și oglinda centrala pentru a asigura o buna vizibilitate competitorului in partea posterioara.

#### **7.4.15 Suporti camere video**

Suporturile pentru camere video sunt permise cu conditia sa fie montate inaintea verificarii tehnice.

#### **7.4.16 Furtune in interiorul habitacului**

Toate furtunele prin care circula *fluide fierbinti sau inflamabile trebuie intarite*. Furtunele pentru lichide sau gaze din interiorul habitacului trebuie sa fie rezistente la abraziune sau cu impletitura metalica. Furtunele pentru lichide reci (lichid parbriz, etc.) sunt exceptate de la aceasta regula. Sunt acceptate și furtune cauciucate sau furtune cauciucate cu impletitura de otel.

#### **7.4.17 Lumini**

Sunt obligatorii:

- cel puțin 2 (doua) lumini de frana rosii, functionale, vizibile de la 100m, in partea din spate a automobilului
- 2 (doua) faruri, functionale, in partea din față a automobilului

Monoposturile și automobilele special autorizate de Directorul de Cursă pot fi exceptate de la aceste reguli prin grija Directorului de Cursă.

In caz de ploaie folosirea farurilor și lampi suplimentare ceata spate este obligatorie.

#### **7.4.18 Carlige de remorcare**

Se recomanda montarea a cel puțin 2 (doua) carlige de remorcare usor accesibile (și folosibile): 1 (unul) frontal și 1 (unul) posterior. Acestea nu vor iesi in mod periculos din caroserie și trebuie sa fie accesibile fara manipularea altor panouri ale automobilului. Daca nu sunt disponibile carlige de remorcare, echipajul de remorcare va folosi alte puncte de remorcare care pot cauza daune automobilului. Echipajul de remorcare nu va fi responsabil pentru astfel de daune. Carligele de remorcare sunt FOARTE recomandate.

*Echipajul de remorcare va face tot posibilul pentru a evita producerea de daune automobilului. Cu toate acestea, dacă aceste daune apar pe parcursul incarcarii, remorcarii, pregatirii de remorcare sau descarcarii, ROTAC și/sau echipajul de remorcare nu își asuma nici o responsabilitate.*

## **8.0 ECHIPAMENT DE SIGURANTA OBLIGATORIU**

Disclaimer: Aceste reguli trebuie respectate cu strictete. Conformarea la aceste reguli este exclusiv responsabilitatea competitorului. Aceste reguli nu garanteaza sau implica inexistenta riscului de ranire grava sau fatala. Daca exista orice fel de nelamuriri legate de aceste reguli, este responsabilitatea cititorului sa contacteze de urgenta un reprezentant ROTAC.

### **8.1 Extinctor**

Toate automobilele fara un sistem de stingere a incendiilor instalat vor fi dotate de catre participantii cu un extingtor cu capacitate de minim 1 litru, agent de stingere pulbere, asigurat intr-un suport metalic la indemana soferului asigurat cu centura de siguranta, cu volanul montat. Suportul extingtorului va fi de tip „quick release”.

Extinctoarele vor fi dotate cu manometru iar indicatorul va fi pozitionat in zona „verde”. Reprezentantii ROTAC pot verifica prin cantarire continutul extingtoarelor pentru conformitate cu specificatiile producatorului. Un extingtor poate fi folosit o singura data dupa care va fi inlocuit cu unul nou.

### **8.2 Sistem stingere incendii**

Instalarea unui sistem de stingere incendii nu este obligatorie insa ROTAC o *recomanda* pentru toate automobilele inscrise. Sistemul de stingere incendii presupune instalarea de conducte in habitacul și compartimentul motor și este activat fie prin apasarea unui buton, fie prin tragerea unui actuator. In cazul instalarii unui sistem activat electric, cu buton, acesta va fi instalat cu alimentare directa pe bornele bateriei.

### **8.3 Sticker obligatoriu Extinctor / Sistem stingere incendii**

Automobilele inscrise vor fi dotate cu 1 (un) sticker cu marcajul „E” amplasat in exterior, in locatia cea mai apropiata de stingator sau de butonul/actuatorul sistemului de stingere incendii. In cazul automobilelor dotate cu sistem de stingere incendii, un al doilea sticker cu marcajul „E” va fi amplasat in imediata apropiere a butonului/actuatorului. Stickererele cu marcajul „E” pot fi obtinute de la biroul de inregistrare. Amplasarea lor pe automobilele de concurs este necesara pentru siguranta participantilor.

### **8.4 Contact general**

Instalarea unui contact general pentru sistemul electric este recomandata tuturor automobilelor inscrise și obligatorie pentru unele, conform Regulamentului Claselor. Contactul general va fi montat in habitacul in asa fel incat sa fie accesibil din exteriorul automobilului; dacă este montat in exterior va fi amplasat intr-o pozitie sigura (ex: zona stergatoarelor de parbriz). Contactul va întrerupe alimentarea motorului și a tuturor sistemelor electrice in afara de Sistemul de stingere incendii sau alte sisteme medicale. Locatia Contactului general trebuie marcata corsespunzator.

### **8.5 Geamuri / plase geamuri**

Automobilele vor avea toate geamurile inchise atunci când se afla pe pista. In cazul automobilelor fara geamuri laterale, este obligatorie instalarea unei plase de protectie in dreptul geamului lateral de pe partea soferului. Plasa de protectie va fi folosita in mod obligatoriu in cazul automobilelor dotate cu roll bar.

### **8.6 Trapa**

In cazul automobilelor dotate cu trapa sau plafon panoramic, se recomanda asigurarea acestora cu banda adeziva ranforsata. Se recomanda de asemenea protejarea farurilor prin aplicarea de banda adeziva.

## 8.7 Tinuta competitorului

Urmatoarele elemente de siguranta trebuie purtate de catre competitor in timpul tuturor sesiunilor (de antrenament sau cronometrate). Orice defect, gauri, rupturi sau fisuri trebuie reparat. Tinuta de concurs a competitorilor va face obiectul inspectiilor aleatorii de siguranta pe parcursul întregului eveniment.

### 8.7.1 Combinezon

Competitorii sunt obligati sa poarte costume care acopera întregul corp cu exceptia mainilor, a labeli piciorului și a capului. Se RECOMANDA competitorilor din toate clasele de concurs folosirea unui combinezon special conceput in acest sens. Competitorii incadrati in clasele de concurs *Race*, *Race+*, *Unlimited*, *Pocket Rocket*, *ClubSprint* și *OPEN* vor folosi in mod OBLIGATORIU un combinezon ce respecta minim standardul FIA 8856-2000.

### 8.7.2 Casca

Toti competitorii sunt obligati sa poarte o casca asigurata corespunzator cu mecanismul de inchidere in timp ce se afla pe pista. Castile vor respecta un standard international de agrementare pentru motorsport (FIA, SNELL). Sunt acceptate de asemenea castile de tip moto. Se recomanda ca orice casca ce a suferit un impact substantial sa fie inlocuita.

### 8.7.3 Manusi

Competitorii sunt obligati sa poarte manusi din material ignifug sau piele ce acopera in întregime mainile.

### 8.7.4 Protectia ochilor și a fetei

Folosirea unei casti de tip full-face este obligatorie pentru toate automobilele cu caroserie deschisa, și recomandata in cazul tuturor automobilelor participante. Este permisa folosirea ochelarilor sau a vizoarelor de protectie din material rezistent la impact, insa folosirea acestora se va face exclusiv pe responsabilitatea proprie a competitorului. In cazul competitorilor cu barba, sau par lung, este obligatorie folosirea unei cagule fabricata din material ignifug.

### 8.7.5 Incaltaminte

Este obligatorie folosirea incaltamintei fabricate din material rezistent la foc. Incaltamintea va acoperi in întregime laba piciorului astfel incat sa nu existe zone de piele expusa.

### 8.7.6 Sosete

Este obligatorie purtarea sosetelor din material non-sintetic, rezistent la foc.

## 9.0 INSPECTIA DE SIGURANTA

### 9.1 Verificari

Oficialii ROTAC pot verifica in orice moment respectarea oricaror reguli tehnice sau de siguranta. Verificarile aleatorii sunt comune la evenimentele ROTAC, iar descoperirea oricarui element neregulamentar atrage raspunderea participantului.

### 9.2 Stickerul "Tech OK"

Accesul oricarui automobil pe pista pentru sesiunile de antrenament sau cronometrate va fi permis DOAR cu stickerul "Tech OK" aplicat in partea stanga sus a parbrizului.

#### 9.2.1 Re-verificare Modificari/Daune

Un automobil va fi re-verificat de catre un inspector tehnic ROTAC in oricare din situatiile urmatoare:

1. A fost implicat intr-un accident major;
2. Automobilul a suferit modificari sau daune ale dotarilor de siguranta;
3. Nu are aplicat stickerul "Tech OK".

### 9.2.2 Timp de iesire in caz de urgenta

Automobilul trebuie configurat in asa fel incat soferul sa il poata parasii in cel mai scurt timp in cazuri de urgenta. Competitorii pot fi testati pentru respectarea timpului minim de parasire a automobilului in caz de urgenta. Competitorul trebuie sa demonstreze abilitatea de a parasii automobilul in maximum zece (10) secunde cu deschiderea usii și cincisprezece (15) secunde cu deschiderea geamului. Competitorii vor purta întregul echipament de siguranta și vor fi asigurați cu centurile in scaun in momentul inceperii testului.

### 9.3 Verificarea de siguranta la fiecare eveniment

Toate automobilele pot face obiectul verificarilor aleatoare privind conformitatea cu regulile de siguranta cat timp se afla in incinta locatiei. Daca vor fi descoperite echipamente neconforme cu RRG ROTAC, se va inlatura stickerul Tech OK de pe automobilul in cauza. Competitorul va fi penalizat pentru fiecare din neregulile descoperite. ROTAC isi rezerva dreptul de a aplica penalitati mai severe in cazul in care situatia o cere.

Orice defect mecanic a pieselor sau sistemelor pentru care este responsabil competitorul, in timpul in care automobilul se afla pe pista, va duce la un avertisment. Repetarea avertismentului conduce automat la retrogradarea pe ultimul loc al clasamentului pentru cursa respectiva. In mod aditional se pot aplica amenzi conform regulilor de siguranta.

### 9.4 Respingere la verificarea tehnica

Neconformarea cu oricare regulă din prezentul regulament tehnic, constatată atat in verificarea tehnică inițială, cât și in orice verificare ulterioară, va fi sanctionată cu respingerea inscrierii și taxată cu suma de 299 RON. Diferența provenită din taxa de înscriere va fi returnată în termen de 30 zile în contul pus la dispoziție prin grija plătitorului taxei.

## 10.0 REGULI GENERALE DE COMPETITIE PENTRU AUTOMOBILE

### 10.1 ASPECTUL AUTOMOBILULUI

#### 10.1.1 Numerele și clasa de concurs

Automobilele vor afisa in permanenta numerele ROTAC și clasa de concurs pe ambele laterale, [obligatoriu](#) unul pe usa soferului și unul pe usa pasagerului. In urma inscrierii, un oficial ROTAC va furniza un set de stickere cu numerele de concurs, valabil pentru toata seria ROTAC. In cazul deteriorarii, seturi suplimentare pot fi obtinute contra cost de la biroul de inregistrare.

Numerele nu vor face parte din grafica automobilului, decat cu permisiunea speciala a Directorului de Cursă.

#### 10.1.2 Stickere obligatorii

Automobilele vor afisa in permanenta stickererele partenerilor seriei ROTAC, puse la dispozitie de catre organizator la biroul de inscriere, pe toata durata desfasurarii cursei. Încălcarea acestei reguli atrage după sine ridicarea dreptului de a primi punctaj în clasamentul campionatului și/sau premii pentru concurentul responsabil de încălcare.

#### 10.1.3 Reclame și grafica

Reclamele și grafica sunt permise, cu conditia sa fie de bun gust și sa nu interfereze cu semnele de identificare sau sa reprezinte producatori concurenti ai sponsorilor seriei ROTAC. Toate automobilele inscrise vor afisa in mod obligatoriu cel putin doua (2) stickere cu logo-ul ROTAC in dimensiunea 20cm x 6 cm: unul (1) in partea din față și unul (1) in partea din spate. Aceasta regula se aplica tuturor claselor de concurs, cu exceptia anumitor grupuri de invitati și a claselor indicate de Directorul de Cursă.

#### 10.1.4 Starea automobilului

Toate automobilele inscrise se vor prezenta in conditie foarte buna. NU vor fi acceptate automobilele cu daune exterioare semnificative, panouri nevopsite, etc. Starea tehnica a



automobilelor trebuie sa indeplineasca toate criteriile de siguranta și sa nu reprezinte un pericol pentru ocupanti sau pentru ceilalti participanti la cursa. Automobilele trebuie sa respecte regula „50/25” insemnand ca trebuie sa nu prezinte nici un defect fiind observate la viteza de cincizeci (50) km/h de la o distanta de douazecisicinci (25) de metri. Numai Directorul de Cursă sau Directorul Executiv ROTAC pot acorda exceptii de la aceasta regula.

#### **10.1.5 Scoaterea elementelor de caroserie**

Toate elementele principale de caroserie (capota, hayon/portbagaj, portiere, etc.) vor fi mentinute in pozitie normala inchisa atunci când automobilul se afla pe pista. Daca un automobil prezinta pericolul de a pierde un element de caroserie, va fi semnalizat cu steag negru. In cazul terminarii unei sesiuni fara un panou de caroserie, vor fi aplicate penalizari pentru automobilul in cauza.

#### **10.2 Sisteme de esapament. Limita de sunet**

In functie de locatia desfasurarii cursei, pot exista limititari ale nivelului de sunet acceptabil. Aceasta limita este de 105db, iar impunerea ei va fi anuntata explicit de catre organizatori cu minim 5 zile inainte de cursa respectiva.

Un automobil care depășește limita de sunet in cazul masurarii va fi semnalizat cu steag negru. Semnalizarea cu steag negru implica obligatia de a intra cat se poate de curand la boxe. Competitorii care nu vor respecta aceasta obligatie vor fi penalizati.

#### **10.3 Combustibili agreati**

Folosirea gazului petrolier lichefiat (GPL) este STRICT INTERZISA. Este permisa folosirea oricarui combustibil disponibil comercial și accesibil oricarui participant (benzina, motorina, etanol E85, bio-diesel). Competitorii care folosesc alti combustibili (ex. Metanol) sunt obligati sa anunte Directorul de Cursă odata cu patrunderea in locatie. Automobilele cu sistem de propulsie hibrid vor fi admise numai dupa completarea unei declaratii speciale la biroul de inregistrare.

#### **10.4 Vopsirea motorului**

Este permisa vopsirea motorului, doar dacă vopseaua este aplicata pe suprafetele externe. NU este permisa vopsirea suprafetelor interne ale oricarei componente mecanice (ex. motor, transmisie, evacuare, etc.)

#### **10.5 Bateria**

Bateria trebuie sa fie fixată de automobil cu prindere rigidă. NU este permisa fixarea cu coarda elastica. Terminalul pozitiv al bateriei va fi acoperit de un material izolator electric. Orice baterie montata in interiorul habitaculului va fi acoperita in întregime și fixata strans de sasiu intr-o carcasa speciala. Bateriile cu Gel, Dry Cell și AGM pot fi montate fara carcasa insa aceasta ramane recomandata.

#### **10.6 Cabluri expuse**

Nu vor fi permise in habitacul cablurile expuse ce pot interfera cu conducerea in siguranta a automobilului. Cablurile neizolate nu sunt permise, atat in interiorul cat și in exteriorul automobilului.

ROMANIAN TIME ATTACK  
CHALLENGE

## 11.0 REGULI ALE CLASELOR DE CONCURS

### 11.1 Criterii de clasificare ROTAC

Automobilele înregistrate vor fi distribuite în clasele de concurs pe baza unui indice de clasă calculat astfel:

**indice de clasă = masă / putere – coef. aerodinamic – coef. suspensii – coef. anvelope**

definitii:

*masa (kg)* = masa automobilului incluzând toate fluidele, după înlăturarea obiectelor neasigurate, cu rezervorul de combustibil plin, excluzând masa soferului, măsurată la eveniment cu un cântar profesional;

*putere (cp)* = puterea la motor a automobilului, declarata de catre pilot la inscriere. Puterea declarata poate fi mai mare sau egala cu cea specificata in talonul automobilului

- Coef. Suspensie* =
- 0.2 dacă automobilul este echipat cu o suspensie sport, echipare non-OEM, non-ajustabilă, arcuri sport sau  
dacă automobilul este echipat cu reglaj electronic al modului de rulare ("sport mode"/"race mode"), echipare OEM
  - 0.4 dacă automobilul este echipat\* cu o suspensie reglabilă de tip "coilover" (rulment de sarcină reglabil (unghiuri fugă/cadere) și/sau înălțime reglabilă și/sau amortizare reglabilă)  
\* se calculează o singură dată indiferent de câte din reglajele menționate sunt disponibile
  - 0.6 dacă automobilul este echipat cu orice suspensie reglabilă profesională, pe 2-3-4 căi și/sau cu rezervoare externe.
- Coef. Anvelope* =
- 0.2 dacă automobilul este echipat cu anvelope semi-slick. Sunt considerate anvelope semi-slick toate modelele înscrise în listele 1B și 1C ale anuarului MSA disponibil pe [www.rotac.ro/MSAYearbook](http://www.rotac.ro/MSAYearbook). Pentru orice anvelopă nementionată în listele 1A, 1B și 1C, va fi solicitată în prealabil încadrarea de la echipa tehnică ROTAC, prin e-mail, la adresa [tech@rotac.ro](mailto:tech@rotac.ro).
  - 0.5 dacă automobilul este echipat cu anvelope destinate exclusiv pentru competiție, interzise pentru utilizarea pe drumuri publice, de tip slick.
- Coef. Aerodinamic* =
- 0.2 dacă automobilul este dotat cu elemente AERO Nivel 1
  - 0.4 dacă automobilul este dotat cu elemente AERO Nivel 2

Criteriile de incadrare in nivelele AERO sunt detaliate grafic in Anexa 1.

Elemente aerodinamice:

- splitter față – suprafață plană între spoilerul față și puntea față a automobilului;
- difuzor spate – suprafața plană între puntea spate a automobilului și spoilerul spate;
- eleron – eleron aerodinamic cu o înălțime mai mare de 10cm de la punctele de prindere; NU sunt incluse eleroanele montate ca dotare OEM;
- extensii aripi – extensii ale aripilor față sau spate pentru a permite montarea de anvelope cu lățime mai mare.

## 11.2 Monitorizarea parametrilor de performanță

Fiecare concurent va primi în cadrul procesului de înscriere o interfață OBD II ce va fi folosită pe tot parcursul cursei pentru monitorizarea unor parametri de performanță ai automobilului înscris de concurent.

Este răspunderea fiecărui concurent să se asigure că interfața este activă în fiecare sesiune a zilei, de antrenament, cursă și superlap.

### 11.2.1 Confidențialitatea datelor

Toate datele înregistrate sunt confidențiale și vor fi utilizate de organizator exclusiv pentru judecarea contestațiilor depuse de alți concurenți.

Concurenții pot solicita ștergerea datelor din arhivele organizatorului începând cu a 20-a zi după terminarea cursei pe parcursul căreia au fost înregistrate.

### 11.2.2 Contestații

În cazul depunerii unei contestații referitoare la puterea declarată a unui concurent, în condițiile stipulate de articolul 3.4.1 din RRG ROTAC, automobilul concurentului subiect al contestației va fi testat la un dinamometru profesional prin grija organizatorului, unde are la dispoziție 3 încercări pentru a reproduce valorile înregistrate la cursă, în sesiunea contestată, ai parametrilor monitorizați.

Taxa pentru contestația referitoare la puterea declarată este de 150€ și se rambursează integral în cazul probării acesteia ca adevărată.

Puterea măsurată la dinamometru se compară cu puterea declarată la înscriere.

Dacă puterea declarată este mai mare decât puterea măsurată pe dinamometru cu mai mult de 5%, contestația se consideră admisă și concurentului contestat îi este anulat rezultatul de la cursa respectivă.

În cazul repetării abaterii de către același concurent, aceștia îi sunt anulate toate rezultatele obținute și îi este interzisă orice participare viitoare în seria ROTAC.

### 11.2.3 Furnizarea parametrilor înregistrați către concurenți

Parametrii de performanță înregistrați la fiecare cursă vor fi comunicați concurenților de pe automobilele cărora au fost înregistrați în cel mult 10 zile de la încheierea cursei.

## 11.3 Regula "104"

Dacă în timpul antrenamentelor sau al mersurilor de concurs, oficialii observă ca un automobil înregistrează timpi mai mici decât *media timpilor* clasei imediat superioare, automobilul va fi promovat automat în clasa imediat superioară. Prin *media timpilor* se înțelege valoarea medie a timpilor cuprinși între "cel mai bun timp" al clasei și "cel mai bun timp" + 4%.

## 11.4 Clasele ROTAC

**Street | Tuned | Super Sport | Race | Race+ | Unlimited**

Street: Nu sunt admise anvelopele Slick, reducerea greutateii, Suspensie reglabila, Aero

Tuned: max. AERO Nivel 1

Super Sport: max. AERO Nivel 1

În cazul în care un automobil este echipat cu cel puțin una din modificările neadmise în clasa determinată pe baza indicelui de clasă, automobilul va fi încadrat automat în prima clasă superioară ce admite modificările respective.

## 11.5 Clasele ROTAC PRO

**Pocket ROcket | ClubSprint | OPEN**

Înscrierea la Clasa Pocket ROcket va fi permisă exclusiv automobilelor echipate cu motoare de maxim 1750cc, normal aspirate. Suspensia reglabilă este permisă, iar modificările aerodinamice sunt permise până la AERO Nivel 2. Anvelope permise: Semi-Slick (conform RRG 11.1).

Greutatea minimă obligatorie este de 800kg. Cusca de protecție în min. 6 puncte este obligatorie.

Clasa ClubSprint este destinată concurenților de time attack cu automobile echipate cu motoare de maxim 500cp, aspirat sau turbo. Valoarea puterii va fi demonstrată în mod obligatoriu cu fișa dyno cu vechime de max 2 sapt. de la TCM Turbo.

Sunt permise modificări aerodinamice până la AERO Nivel 2, reducerea greutății, suspensie reglabilă iar cusca de protecție în min. 6 puncte este obligatorie. Anvelopele folosite vor fi în mod obligatoriu de tip semi-slick sau slick și lățime maximă a profilului de 295mm pentru tracțiune pe 2 roți, 265mm pentru tracțiune integrală. Greutatea minimă obligatorie este de 1250kg pentru vehiculele echipate cu anvelope slick, respectiv 1100kg pentru vehiculele echipate cu anvelope semi-slick.

Cele mai radicale proiecte vor fi la clasa OPEN unde nu există restricții de performanță în ceea ce privește puterea și greutatea fiind obligatorii doar: o cusca de protecție în min. 6 puncte, un extingtor, un contact general și cu o limitare de AERO Nivel E a elementelor aerodinamice.

## **11.6 Reguli Generale (se aplică tuturor automobilelor din orice clasă de concurs)**

### **A. Sasiu/Exterior/Aerodinamica**

Vor fi acceptate la înscriere automobilele produse în masă, construite de către un producător recunoscut și disponibile în prezent/în trecut ca automobile de stradă înregistrate cu o un număr de sasiu VIN# sau echivalent. Automobilele cu sasiu tubular, monoposturile, automobile de curse special construite, chiar și transformate în automobile de stradă, nu vor fi admise (cu excepția permisiunii speciale acordate de către Directorul de Cursă)

Modificările podelei și ale punctelor de montare ale amortizoarelor nu sunt permise.

Toate automobilele vor avea o siluetă care este în cea mai mare măsură asemănătoare celei originale, păstrând forma generală a caroseriei asemănătoare celei de fabrică.

Luminile de frână funcționale sunt obligatorii pentru toate clasele de concurs.

### **B. Motor/Transmisie/Combustibil**

Este permis câte un singur motor cu combustie internă per automobil.

### **C. Suspensie/Frane/Anvelope/Roti**

Toate anvelopele utilizate trebuie să fie disponibile spre cumpărare tuturor participanților. În cazul descoperirii unor anvelope ce nu sunt disponibile în mod comercial, competitorul care le folosește va fi descalificat fără returnarea taxei de participare.

Partea superioară a roții nu are voie să depășească limita exterioară a pasajului roții atunci când este privită de deasupra.

### **D. Interior/Cusca de protecție/Siguranta/Diverse**

Instalarea unei custi de protecție cu cel puțin 6 puncte de prindere este RECOMANDATA pentru toate clasele de concurs și reprezintă o cerință OBLIGATORIE pentru clasele ROTAC PRO: Pocket Rocket, ClubSprint și OPEN.

Toate automobilele înscrise vor afișa în mod obligatoriu stickerile puse la dispoziție de către oficialii ROTAC. Aceasta va include stickerile cu numerele de concurs ce vor fi montate pe portierele laterale față, stickerile ROTAC ce vor fi montate în partea din față și din spate precum și orice altă locație specificată.

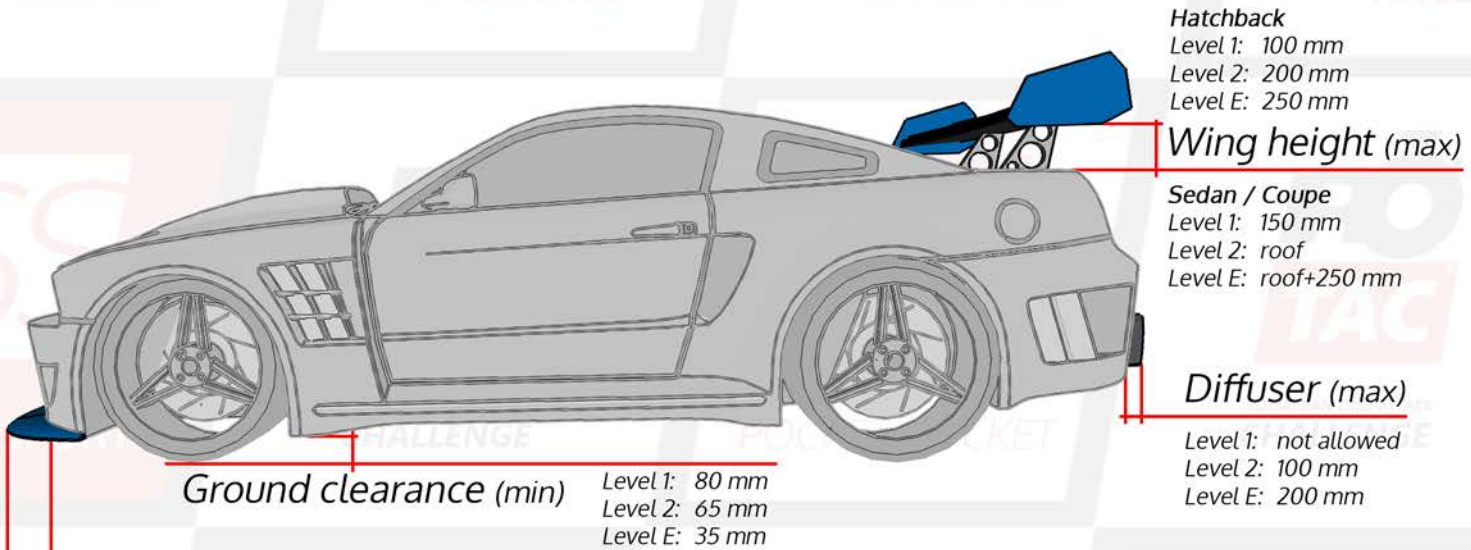
Logourile, desenele și placutele de număr ale oricărei organizații concurente vor fi acoperite pentru întreaga durată a cursei, înainte de a intra la verificarea tehnică.

Toate automobilele înscrise vor respecta în mod obligatoriu regulile de siguranță descrise în Secțiunea 3 a RRG ROTAC.

**Toate înscrierile sunt supuse aprobării ROTAC și astfel organizatorii își rezervă dreptul de a interzice accesul oricărui automobil sau participant care este considerat nesigur, nesportiv sau nu este în conformitate cu spiritul regulilor.**

# RO TAC GRR APPENDIX 1

## Aerodynamic component sizes Levels 1,2,E

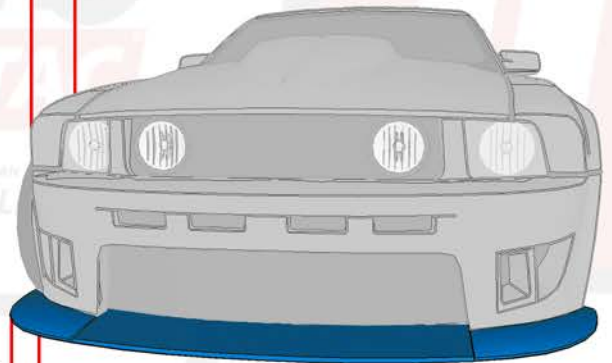


### Splitter overhang (max)

- Level 1: 75 mm
- Level 2: 125 mm
- Level E: 250 mm

### Fender Flare (max)

- Level 1: 30 mm
- Level 2: 70 mm
- Level E: 100 mm

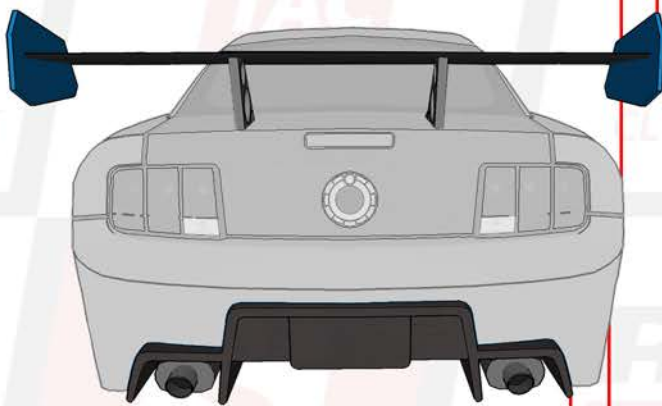


### Splitter extension (max)

- Level 1: 0 mm
- Level 2: 100 mm
- Level E: 200 mm

### Wing extension (max)

- Level 1: 0 mm
- Level 2: 50 mm
- Level E: 100 mm



- Level 1: 0 mm
- Level 2: 50 mm
- Level E: 100 mm

### Diffuser extension (max)