



**REGULAMENTUL SI REGULILE GENERALE ALE**

**ROMANIAN TIME - ATTACK® CHALLENGE 2024**

# Regulament și Reguli Generale ROTAC (RRG) (v.4.0-2024)

## Exonerare de răspundere a organizatorului ROTAC

În cadrul ROTAC ne străduim pentru a asigura participanților un mediu cât mai sigur din perspectiva tuturor celor implicați. Cu toate acestea, chiar cu impunerea strictă și respectarea benevolă a regulilor, toți participanții la eveniment trebuie să fie conștienți că simpla prezență la evenimentele de motorsport presupune posibilitatea de a fi ranit grav sau chiar fatal, chiar și nu prin vină proprie. Regulile nu garantează sau implică faptul că răni grave sau potențial fatale nu pot apărea. Toti participanții la evenimentele ROTAC sunt de acord să își asume riscul de a fi răniți grav sau chiar fatal prin neglijență proprie sau neglijența gravă a altora. Dacă există orice fel de nelămuriri legate de reguli și regulament, este obligația participantului să anunțe de urgență personalul „ROAD Racing Development SRL” înainte de a pătrunde în locația evenimentului. ROAD Racing Development SRL, str. Islaz nr. 6, Sector 1, 011556 Bucuresti, contact@rotac.ro.

## Siguranța Personală

Este responsabilitatea fiecărui participant la eveniment să evalueze și să analizeze toate aspectele referitoare la: locație, reguli, regulamente și/sau instrucțiuni relevante pentru eveniment (comunicate fie în scris, fie verbal). Participantul ce observă orice potențial pericol pentru siguranța proprie, a altor participanți sau a evenimentului, are obligația de a anunța de urgență un reprezentant ROTAC. Nerespectarea acestei reguli se va sancționa cu interzicerea permanentă a participării la evenimentele ROTAC.

## Scopul Regulamentului și Regulilor Generale ROTAC (RRG ROTAC)

Regulamentul și Reguliile Generale ROTAC (RRG ROTAC) au fost întocmite de organizator pentru a defini regulile, normele și standardele care vor fi aplicate evenimentelor de motorsport organizate sub sigla ROTAC și pentru a promova siguranța, corectitudinea și sportivitatea în competiție.

## Cuprins

- 1.0 INTRODUCERE
- 2.0 REGULI DE BAZĂ
- 3.0 CONDUITA
- 4.0 REGULI ALE EVENIMENTULUI
- 5.0 PUNCTE CAMPIONAT, CLASIFICARE
- 6.0 CONDUITA PE TRASEU
- 7.0 ECHIPAMENT DE SIGURANȚĂ OBLIGATORIU
- 8.0 INSPECȚIA DE CONFORMITATE
- 9.0 INSPECȚIA DE SIGURANȚĂ
- 10.0 REGULAMENT TEHNIC
- 11.0 REGULI GENERALE DE COMPETIȚIE PENTRU AUTOMOBILE
- 12.0 REGULI ALE CLASELOR DE CONCURS

## 1.0 INTRODUCERE

### 1.1 ROTAC

Fondată în 2015, seria ROTAC (Romanian Time Attack Challenge) este un campionat de Time Attack adresat tuturor celor care doresc să își depășească limitele, într-un cadru competitiv și sigur. Pe parcursul sesiunilor de antrenamente, cursă și SuperLap™, formatul competiției le asigură atât concurenților, cât și tunerilor, un cadru optim pentru a-și dezvolta în mod susținut performanțele.

## 1.2 Organizator

**ROAD Racing Development SRL**  
str. Islaz nr. 6, 011556 București, România  
[contact@rotac.ro](mailto:contact@rotac.ro)

## 1.3 Asigurare

Organizatorul și concurenții sunt asigurați față de eventuale daune produse terților printr-o poliță de asigurare a răspunderii civile a organizatorilor de concursuri automobilistice.

Concurenții ROTAC beneficiază, odată cu achitarea taxei de înscriere la o etapă ROTAC, de o asigurare de accidente a sportivilor valabila pentru intreg anul in curs.

## 1.4 Oficiali

Director de eveniment	–	Octavian-Costin Drăgan
Director de cursă	–	Mihai Narcis Isac
Secretarul evenimentului	–	Mihnea Iulian Manea
Director Tehnic	–	Cosmin Mihail Tudor

## 1.5 Calendar

Calendarul sezonului ROTAC 2024 este compus din 6 etape, în datele de:

- I. 27-28 aprilie, MotorPark România
- II. 01-02 iunie, Transilvania Motor Ring
- III. 06-07 iulie, MotorPark România (sens anti-orar)
- IV. 17-18 august, MotorPark România
- V. 14-15 septembrie, Transilvania Motor Ring
- VI. 26-27 octombrie, MotorPark România (sens anti-orar)

## 2.0 REGULI DE BAZĂ

Toți competitorii sunt obligați să își folosească automobilele cu respectarea strictă a regulilor, în limita marcajelor ce delimitează traseul. Nerespectarea acestei prevederi pune în pericol desfășurarea seriei și nu va fi tolerată. ROTAC promovează calități precum responsabilitatea, buna judecată și conducerea în condiții de siguranță atât pe pistă, cât și pe drumurile publice.

### 2.1 Cerințe minime de eligibilitate

- Vârsta de minim 18 ani.
- Permis de conducere valabil de categoria B, cu minim 2 ani de experiență, pentru competitori.
- Folosirea unui automobil ce îndeplinește cerințele tehnice ROTAC (RRG 10.0).
- Deținerea echipamentelor de siguranță adecvate. (RRG 7.0)
- Plata în totalitate a tuturor taxelor ROTAC aplicabile.
- Cunoașterea și acordul scris pentru respectarea în totalitate a RRG ROTAC.
- Semnarea și depunerea tuturor formularelor și derogărilor necesare înainte de pătrunderea în locația evenimentului.
- Efectuarea Verificării Tehnice înainte de a intra pe traseu.

### 2.2 Minori

Nici o persoană sub 18 ani nu va avea acces pe pista de concurs. Linia boxelor este considerată parte a pistei de concurs. Participarea minorilor la Track Taxi Ride va fi permisă numai după completarea acordului parental de către cel puțin un parinte sau tutore legal al acestuia.

### 2.3 Ne-Eligibilitate / Competitori Neînregistrați

Conducerea unui automobil pe pista de concurs este permisă numai competitorilor înregistrați, cu vehicule ce trecut prin verificarea tehnica, și oficialilor ROTAC. Orice persoană neînregistrată, gasită conducând un

automobil pe pista în orice moment, va fi exclusă de la eveniment de îndată împreună cu echipa tehnică și invitații acesteia.

## **2.4 Responsabilitatea pentru Proprietăți și Obiecte de valoare**

Organizatorii încurajază toți participanții să securizeze accesul la obiectele de valoare. Participanții sunt strict responsabili de păstrarea în siguranță a propriilor bunuri. Organizatorul ROTAC nu își asumă nici o responsabilitate în legătură cu pierderea, dauna sau furtul oricarui bun în cadrul evenimentului.

## **3.0 CONDUITA**

### **3.1 Așteptările de la participanți**

Comportamentul participanților în cadrul evenimentelor ROTAC va fi în conformitate cu cele mai înalte standarde de comportament și sportivitate, în mod special față de ceilalți participanți și de oficiali, într-o manieră ce nu va dauna imaginii ROTAC sau oricărui alt participant. Aceasta regulă se referă de asemenea, la acțiunile din afara pistei de concurs, cum ar fi postarea pe forumuri și platforme social media a unor comentarii ce contravin regulii de mai sus. Nerespectarea acestei reguli va duce la sancțiuni dure.

### **3.2 Conduita Invitaților și a Echipelor Tehnice**

Competitorii vor fi responsabili în permanență de conduita și comportamentul tuturor celor ce îi însoțesc la eveniment, fie invitați, membri ai echipelor tehnice sau prieteni. Orice infracțiune comisă de către membrii echipei tehnice, invitați sau prieteni va fi imputabilă direct competitorului pe care îl însoțesc și/sau echipei tehnice.

### **3.3 Băuturi alcoolice**

Consumul de alcool sau substanțe interzise FIA-CNOR de către competitori și membrii echipelor tehnice este strict interzis pe întreaga perioadă de desfășurare a evenimentului.

Ceilalți participanți la eveniment, cu excepția competitorilor și a membrilor echipelor tehnice ale acestora, vor putea consuma băuturi alcoolice ușoare numai în timpul și după pauza de la mijlocul zilei.

### **3.4 Condiții meteo – Ploi, Furtuni, Vreme instabilă**

Evenimentul nu va fi anulat în cazul vremii instabile decât prin decizia Directorului de Eveniment. Este responsabilitatea competitorului să dețină echipamente adecvate cum ar fi anvelope de ploaie, pelerine, umbrele etc.

### **3.5 Pagube materiale**

Pagubele produse pistei de concurs, suprafeței acesteia, gardurilor, boxelor, pereților, clădirilor, dependențelor, echipamentelor, automobilelor etc. de către competitor (incluzând prietenii și membrii echipei tehnice ale acestuia) sunt responsabilitatea solitară a competitorului, care își exprimă astfel acordul pentru suportarea costurilor de remediere a acestora. Acest acord devine valid la momentul pătrunderii în locația evenimentului.

### **3.6 Privilegiul pasagerului**

Termenul de pasager se referă la orice participant ce posedă brățara sau permisiunile necesare, ce se află pe locul pasagerului din față al oricarui automobil ce se află pe pistă. Oficialii ROTAC nu sunt considerați ca pasageri în sensul acestei reguli. Toți pasagerii trebuie să aibă cel puțin 18 ani.

1. Posibilitatea de a avea un pasager este un privilegiu revocabil, nu un drept.
2. Pasagerii vor folosi echipamentele minime de siguranță și de tinută ca și șoferul.
3. Orice automobil de concurs va avea cel mult un (1) pasager, așezat în mod obligatoriu pe locul din față.
4. Oricărui concurent implicat într-un tete-a-queue sau într-o ieșire în decor, în timp ce are un pasager în automobil, îi va fi revocat de îndată dreptul de participare la eveniment de către Directorul de Cursă, fără returnarea taxei de participare.
5. Pasagerii nu trebuie să se angajeze în nici o acțiune ce ar putea provoca distragerea atenției șoferului pe care îl însoțește, sau a șoferilor altor automobile.

Brațara de pasager poate fi obținută de la biroul de înregistrare, doar după completarea în prealabil a formularelor necesare.



### 3.7 Sportivitate

Organizatorii ROTAC consideră sportivitatea ca fiind un element esențial al oricărei competiții. Participanților li se cere să etaleze calități precum corectitudine, cinste, curtoazie mai presus de rezultatul cursei. Competitorii adevărați, deși au o dorință intensă de a câștiga, nu o fac cu orice mijloc. Cei ce câștigă trisând, sau prin orice mijloc mai puțin onorabil, dobândesc un simplu trofeu, nu o adevărată victorie.

#### 3.7.1 Comportament nesportiv

Orice comportament nesportiv, la orice nivel, este descurajat la evenimentele ROTAC. Comportamentul nesportiv poate avea forma țipetelor, intimidărilor, contactelor fizice agresive etc. Niciun comportament de acest fel nu va fi tolerat la evenimentele ROTAC. Participanții ce manifestă comportament nesportiv ca urmare a unei erori de judecată vor fi avertizați. Prima repetare a avertismentului privind comportamentul nesportiv pentru un participant va fi însoțită de excluderea din toate evenimentele seriei ROTAC.

#### 3.7.2 Cunoașterea și posesia Regulilor

Toti competitorii sunt obligați să cunoască regulile în totalitate, inclusiv cele ce se referă la măsuri de siguranță. În mod adițional, toți competitorii vor avea Regulamentul și Regulile în posesia lor, sau la imediată dispoziție, pe parcursul evenimentului.

#### 3.7.3 Participarea la ședințele de informare (briefing)

Toți competitorii vor participa la ședințele obligatorii. Dacă un competitor nu poate participa, este obligat să anunțe Directorul de Cursă înainte de începerea ședinței. Neparticiparea va fi sancționată cu interzicerea accesului pe pistă pentru următoarea sesiune de la constatare.

### 3.8 Afecțiuni medicale

Este obligația exclusivă a competitorilor să anunțe biroul de înregistrare ROTAC și/sau Directorul de Cursă privind existența sau posibilitatea apariției unor afecțiuni medicale ce îi pot influența capacitatea de a conduce automobilul.

### 3.9 Limita de viteză în padoc

Viteza maximă în padoc este de 15 km/h pentru orice automobil cu excepția automobilelor de urgență semnalizate corespunzător. Această limită de viteză se aplică deopotrivă vehiculelor cu sau fara motor.

Depășirea cu până la 10 km/h va fi sancționată cu:

- avertisment pentru prima abatere;
- amenda de 400 RON pentru repetare;
- excluderea din eveniment pentru a doua repetare.

Depășirea cu mai mult de 11 km/h va fi sancționată cu:

- amenda de 400 RON pentru prima abatere;
- excluderea din eveniment pentru repetare.

### 3.10 Ținuta minimă

Orice participant ce accede pe linia boxelor și în padoc va purta cel puțin tricou, pantaloni și încălțăminte integrală (exclus papuci, sandale etc.).

### 3.11 Încălcarea limitei marcate a ieșirii/intrării din/în linia boxelor

Încălcarea liniei de demarcație de la ieșirea, respectiv intrarea, din linia boxelor se va sancționa doar în primă instanță cu avertisment. Repetarea încălcării va fi sancționată cu excluderea imediată din evenimentul în care s-a produs.

## 4.0 REGULI ALE EVENIMENTULUI

Automobilele înscrise în orice cursă ROTAC trebuie să respecte regulile seriei așa cum sunt definite în acest regulament. Regulile au fost alcătuite având la bază mai multe regulamente ale seriilor de curse de tip Time Attack recunoscute în întreaga lume și sunt create pentru a asigura conformarea automobilelor la cele mai înalte standarde de siguranță. Toate criteriile enumerate vor fi aplicate și verificate strict înainte de începerea fiecărei curse iar neconformarea va aduce în mod obligatoriu excluderea de la cursa respectivă.

Dacă va fi cazul, regulile pot fi modificate parțial / total de către oficialii ROTAC și vor fi afisate pe site-ul ROTAC, [www.rotac.ro](http://www.rotac.ro). Orice modificare a regulilor în această manieră va fi marcată și anunțată în mod clar în secțiunea regulament a site-ului oficial ROTAC.

Daca nu sunteți sigur că automobilul îndeplinește toate cerințele conform RRG ROTAC, este responsabilitatea dumneavoastră de a clarifica orice nelămuriri înainte de începerea evenimentului. Vă rugăm să adresați orice întrebare privitoare la aspectele tehnice prin e-mail la adresa [tech@rotac.ro](mailto:tech@rotac.ro), sau oficialilor tehnici ai ROTAC.

#### **4.1 Grupe (Verde, Galben, Albastru, Gold)**

Toți concurenții înscriși într-o etapă vor fi distribuiți în 4 grupe de culori distincte (respectiv verde, galben, albastru, auriu-gold), în funcție de cel mai bun timp înregistrat pe circuitul pe care se desfășoară etapa în cauză, în etapele precedente, cu autoturismul înregistrat.

##### **4.1.1 Brațara de culoare corespondentă grupei**

La finalul procesului de înregistrare, fiecare concurent va primi o serie de brățări colorate pentru acces în diferite zone ale locației.

Este responsabilitatea concurenților să poarte pe tot parcursul evenimentului brățara cu marcaj "DRIVER" și logo ROTAC, în culoarea corespondentă grupei corespondentă grupei.

Accesul concurenților pe circuit va fi permis în intervalul de timp alocat grupelor din care fac parte, numai după verificarea brățării DRIVER.

##### **4.1.2 Reîncadrarea în grupe**

La jumătatea zilei, în funcție de cei mai buni timpi înregistrați de toți concurenții, Directorul de Cursă ROTAC poate decide reîncadrarea în grupă a oricărui concurent.

Concurenții ce au fost reîncadrați în grupă vor primi o nouă brățară de culoare aferentă noii grupe, prin grija organizatorului.

#### **4.2 Sesiuni de concurs, "Superlap"**

Programul detaliat al fiecărui eveniment va fi afișat la biroul de înregistrare. Oficialii ROTAC vor face toate eforturile pentru a afișa programul detaliat în cât mai multe puncte ale locației. Organizatorii își rezervă dreptul de a modifica programul evenimentului în cazuri extraordinare. Orice modificare va fi anunțată prin sistemul audio al locației, iar programul afișat va fi actualizat în cel mai scurt timp.

##### **4.2.1 Sesiunile de concurs:**

Au format "open pitlane" pentru fiecare grupă conform programului detaliat;

Au durată de 15 sau 20 minute (conform programului), între momentul plecării primului concurent de pe linia boxelor până la momentul ieșirii de pe pistă al ultimului concurent din grupa respectivă;

##### **4.2.2 Sesiunile "Superlap":**

Constau în 3 ture de circuit: o tură de încălzire, o tură cronometrată și o tură de răcire.

Fiecare sesiune "Superlap" va avea la start cel mult 7 (șapte) competitori, deținătorii primilor 7 timpi în fiecare clasă pe parcursul sesiunilor de concurs, care vor lua startul la interval de 10 de secunde pentru a reduce la minim nevoia depășirii unui alt competitor pe parcursul sesiunii.

#### **4.3 Înregistrare**

Un automobil are dreptul doar la o singură înscriere. Nu se admite înregistrarea aceluiași automobil de către competitori diferiți, ca înscrieri separate.

Un automobil poate fi înscris de mai mulți competitori, printr-o singură înscriere. Numai timpul cel mai bun obținut de către automobil, cu oricare dintre competitori va conta în clasament. În acest caz, automobilul nu va avea parte de timp suplimentar pe pistă.

Înscrierile vor fi distribuite în clasele de concurs pe baza indicelui calculat luând în considerare greutatea măsurată ulterior verificării tehnice, puterea declarată și coeficienții definiți conform art. 11.1 din RRG ROTAC.

##### **4.3.1 Verificări tehnice și de siguranță**

Fiecare automobil va fi verificat la fiecare eveniment.

Accesul tuturor concurenților în boxele de verificare tehnică, conform distribuției inițiale a grupelor de concurs pe baza datelor furnizate în procesului de înscriere, va fi permis în zilele de sâmbătă, astfel:

- concurenții din grupele verde și galben, începând cu ora 8:45;



- concurenții din grupele albastru și auriu, începând cu ora 9:30;

#### **4.3.2 Parc Ferme**

Toate automobilele înscrise în clasele ROTAC PRO vor fi plasate în regim "Parc Ferme" imediat după încheierea ultimei sesiuni de cursă ale grupei în care au fost repartizate pentru ziua de sâmbătă. "Parc Ferme" se va deschide duminică, la ora 9:00.

Concurenții ce au automobilul plasat în "Parc Ferme" vor putea solicita eliberarea acestuia cu condiția achitării unei taxe de reverificare, în sumă de 399 RON.

Toate automobilele ce părăsesc "Parc Ferme" vor fi reverificate în mod obligatoriu înainte de a le fi permis accesul pe pista, pentru sesiunile de duminică, în intervalul 8:45-9:45. În acest caz, organizatorul nu poate garanta finalizarea reverificării tehnice înainte de începerea primei sesiuni de cursă a zilei.

#### **4.3.3 Reverificări**

În cazul contactului cu un alt automobil, sau a producerii de daune, un Oficial ROTAC va reverifica în mod obligatoriu automobilele în cauză înainte de a le permite reintrarea pe pistă.

Fiecare automobil înscris va fi predat staff-ului tehnic ROTAC pentru a fi testat pe circuit în condiții extreme, ca parte a procesului de verificare tehnică. Aceasta regulă se adresează exclusiv concurenților ce nu o citesc, fiind un pamflet, și trebuie tratată ca atare. Dacă ați citit prezentul paragraf, sunteți rugați insistent să nu îi divulgați conținutul altor persoane.

#### **4.3.4 Cronometrare și Clasamente**

Oficialii ROTAC sunt responsabili de realizarea cronometrării și a clasamentelor.

În timpul unui eveniment ROTAC vor fi cronometrate toate turele, din toate sesiunile, iar clasamentele fiecărei curse, din fiecare etapă vor fi stabilite în funcție de:

[Cursa 1 - cel mai bun timp înregistrat de concurent în oricare sesiune de cursă, în zilele de sâmbătă.](#)

[Superlap - timpul înregistrat în turul cronometrat al sesiunii Superlap.](#)

[Cursa 2 - cel mai bun timp înregistrat de concurent în oricare sesiune de cursă, în zilele de duminică.](#)

#### **4.3.5 Inspecție tehnică și Parc Ferme post sesiune**

Dupa terminarea fiecărei sesiuni și reintrarea automobilelor la boxe, oficialii ROTAC au dreptul de a cere unui automobil să meargă în zona de Parc Ferme unde va fi verificat pentru conformarea la normele tehnice și de siguranță.

Automobilele pot fi inspectate numai în prezența unui membru al echipei tehnice.

### **4.4 ECHIPE**

O echipă poate fi compusă din cel mult 6 concurenți, indiferent de clasele în care sunt înscrși.

#### **4.4.1 Clasament echipe**

Clasamentul pe echipe va fi separat de clasamentele claselor de concurs, iar echipa cu cel mai bun punctaj obținut la finalul sezonului va fi premiată.

#### **4.4.2 Punctajul echipei**

La fiecare cursă, în clasamentul pe echipe poate puncta un singur membru al fiecărei echipe, în fiecare clasă de concurs.

Punctajul unei echipe, la o cursă, va fi compus din suma celor mai bune 3 rezultate obținute de membrii echipe în clasele de concurs.

#### **4.4.3 Grafică automobile și boxe**

Membrii echipelor vor afișa în mod obligatoriu o grafică comună pe automobilele înscrise. Grafica poate acoperi parțial sau integral automobilele, ținând cont de prevederile art. 10.2 din RRG ROTAC.

Organizatorul va furniza echipelor dotările necesare pentru a decora boxele echipelor cu grafica furnizată de acestea, cu cel puțin 30 zile înainte de începerea primei curse a sezonului. Dimensiunile pot fi solicitate de la organizator prin e-mail la adresa [info@rotac.ro](mailto:info@rotac.ro).

#### 4.5 Numar maxim de înscrieri

Din rațiuni ce țin de siguranța participanților, precum și de limitările de spațiu ale locației, numărul maxim de înscrieri admisibile este de 75.

Numărul maxim de înscrieri în fiecare clasă de concurs ținând cont de informațiile declarate la momentul înregistrării este de asemenea limitat la 20 competitori.

#### 4.6 Reguli adiționale ale padocului

Toți participanții, fie ei competitori, membri ai echipelor tehnice sau invitați, trebuie să respecte în permanență prevederile capitolului 2 din Regulamentul și Reguliile Generale.

ROTAC și proprietarii/operatorii locației nu sunt raspunzători de pierderea sau deteriorarea bunurilor unui participant pe parcursul întregului eveniment. Este responsabilitatea fiecărui participant să își asigure bunurile personale împotriva oricărei pierderi sau deteriorari, iar în cazul în care oricare din acestea se întâmplă, nu le va imputa către ROTAC sau proprietarii/operatorii locației de desfășurare a evenimentului.

#### 4.7 Contestații / Cererea de acțiune / Apel

##### 4.7.1 Contestații

Orice competitor poate depune o contestație împotriva unui alt competitor și a conformării automobilului acestuia la regulament. Pentru a depune o contestație, un participant trebuie să obțină „Formularul de Contestație” de la biroul de înscriere sau de la orice altă locație desemnată, să îl completeze și să îl înainteze, împreună cu dovada plății taxelor aplicabile, către Directorul de Cursă. Directorul de Cursă poate accepta contestația, poate extinde timpul permis pentru depunere sau o poate refuza motivat. Pentru ca o contestație să fie validată sunt necesare următoarele:

1. Trebuie depusă în maxim treizeci (30) de minute de la încheierea sesiunii;
2. Fiecare piesă ce face obiectul contestației trebuie indicată în mod specific.
3. Fiecare piesă contestată poate fi considerată o contestație separată, în ceea ce privește taxa de contestație.
4. Fiecare piesă contestată va fi însoțită de indicarea regulii pe care o încalcă.
5. Trebuie acceptată de către Directorul de Cursă.

Directorul de Cursă își rezervă dreptul de a modifica aceste reguli.

##### 4.7.2 Cererea de acțiune (CDA)

Orice competitor înscris poate depune o Cerere de acțiune împotriva unui alt competitor ca urmare a conduitei acestuia pe pistă. Reclamantul trebuie să obțină un „Formular CDA” de la biroul de înscriere, să îl completeze și să îl înainteze, împreună cu dovada plății taxelor aplicabile, către Directorul de Cursă. Formularul CDA trebuie depus cu maxim treizeci (30) de minute după încheierea sesiunii în care a avut loc incidentul reclamat. Directorul de Cursă poate accepta CDA, poate extinde timpul permis pentru depunere sau o poate refuza motivat.

#### 4.8 Contestații rea-credință

Orice participant, competitor sau membru al echipei tehnice ale acestuia, ce cunoaște sau suspectează modificări neregulamentare la automobilul altui participant, are obligația de a face acest lucru cunoscut echipei respective și/sau Directorului de Cursă. Depunerea unei contestații cu nerespectarea acestei reguli va atrage măsuri împotriva celui ce a depus contestația, fără a afecta însă acceptarea, respingerea sau rezultatul contestației.

### 5.0 PUNCTE CAMPIONAT, CLASIFICARE

#### 5.1 Titlul de campion

La sfârșitul sezonului ROTAC 2024, titlul de campion al fiecărei clase va fi decernat competitorului care a adunat cel mai mare număr de puncte, luând în considerare\* cel mult cele mai bune "n-1" rezultate obținute, acolo unde "n" reprezintă numărul total al etapelor ROTAC programate inițial pentru a fi disputate în cadrul sezonului.

\*Această regulă este aplicabilă DOAR în cazul disputării tuturor etapelor programate conform RRG 1.5. În caz contrar, pentru clasamentul final vor fi luate în considerare toate rezultatele obținute.



## 5.2 Punctaj etapă

Punctajul final al fiecărui concurent, în fiecare etapă, va fi calculat însumând punctajele standard și punctajele extra, pentru toate cursele desfășurate în etapa respectivă. Rezultatul va fi afișat prin grija organizatorului, pe pagina oficială a competiției, [www.rotac.ro/standings](http://www.rotac.ro/standings), în cel mult 24h de la încheierea etapei respective.

## 5.3 Punctaj standard

### 5.3.1 Punctaj cursă

Punctele vor fi acordate la fiecare etapa, în cadrul fiecărei clase de concurs, astfel:

Locul 1 : 20 puncte + BattleBonus	Locul 6 : 5 puncte + BattleBonus
Locul 2 : 15 puncte + BattleBonus	Locul 7 : 4 puncte + BattleBonus
Locul 3 : 12 puncte + BattleBonus	Locul 8 : 3 puncte + BattleBonus
Locul 4 : 9 puncte + BattleBonus	Locul 9 : 2 puncte + BattleBonus
Locul 5 : 7 puncte + BattleBonus	Locul 10: 1 punct + BattleBonus

"BattleBonus" pentru fiecare clasa de concurs, la fiecare cursă, se calculează rotunjind în lipsă numărul de concurenți ce au înregistrat cel puțin un rezultat valid în sesiunile de cursă în clasa, respectiv cursa în cauză, din care se scade 4 și se împarte la 2.

Ex: Numărul de concurenți ce au înregistrat cel puțin un rezultat valid în sesiunile de cursă, în clasa Tuned, este 15. Astfel, BattleBonus pentru clasa Tuned este  $(15-4)/2$ , rotunjit în lipsă, adică 5.

Punctajul standard acordat concurenților clasati pe primele 10 locuri ale clasei Tuned este:

Loc:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Puncte:	25	20	17	14	12	10	9	8	7	6

### 5.3.2 Punctaj Superlap

Punctele acordate la finalul fiecărei sesiuni Superlap, în cadrul fiecărei clase de concurs, sunt:

Locul 1 : 6 puncte	Locul 5 : 2 puncte
Locul 2 : 5 puncte	Locul 6 : 1 punct
Locul 3 : 4 puncte	Locul 7 : 0 puncte
Locul 4 : 3 puncte	

## 5.4 Punctaj extra

1 punct – va fi acordat fiecărui concurent care va doborî recordul curent al clasei în care concurează, la sfârșitul fiecărei curse, respectiv Superlap, din cadrul fiecărei etape.

## 5.5 Validarea cursei / clasei de concurs

### 5.5.1 Numărul minim de sesiuni

Orice cursă din orice etapă de concurs va fi considerată validă doar dacă cel puțin 2 sesiuni ale acesteia vor fi disputate în condiții similare ale pistei (uscat, semi-uscat, ud).

### 5.5.2 Numărul minim de participanți în fiecare clasă

Punctajul obținut de un concurent la finalul fiecărei etape va fi luat în considerare pentru clasamentul final al sezonului doar dacă la etapa respectivă au existat minim 4 înscrieri valide în urma verificării tehnice pentru clasa din care face parte concurentul respectiv.

## 5.6 Departajare în cazul rezultatelor identice în cadrul unei curse

În cazul în care, la sfârșitul unei curse, doi sau mai mulți concurenți înregistrează rezultate identice, ordinea acestora în clasament va coincide cu ordinea în care au stabilit rezultatele respective.

## 5.7 Departajare în cazul punctajului egal

În caz de egalitate, va fi luat în calcul cel mai mare număr de locuri doi obținute. Dacă egalitatea persistă, va fi luat în calcul cel mai mare număr de locuri trei obținute iar această regulă se va aplica în continuare până

ce reiese un câștigător.

Dacă doi sau mai mulți concurenți nu pot fi departajați de numărul de puncte adunate, va fi introdus criteriul de performanță al diferenței față de cel mai bun timp. Astfel vor fi comparate mediile diferențelor între timpul propriu și cel mai bun timp al clasei la sfârșitul fiecărei curse pentru care se face comparația. Va fi declarat câștigător concurentul ai cărui timpi au fost statistic mai apropiați de cel mai bun timp ai clasei sale pe tot parcursul sezonului.

## 6.0 CONDUITA PE PISTĂ

### 6.1 Steaguri de semnalizare. Reguli și aplicare

Regulile impuse de steagurile de semnalizare vor fi respectate în permanență.

Steag <b>Galben</b>	Steagul Galben va fi afișat de către comisarii de traseu pentru a semnaliza un pericol în segmentul de pista ce urmează poziției steagului. <i>Arborat</i> – Indică un pericol în segmentul ce urmează, fără a fi necesară reducerea vitezei. Depășirea este interzisă. <i>Agitat</i> – Indică un pericol iminent în segmentul ce urmează fiind obligatorie reducerea vitezei. Depășirea este interzisă.
Steag <b>Rosu</b>	Steagul Rosu va fi afișat de către comisarii de traseu semnificând întreruperea sesiunii curente din motive de siguranță. Odata ce vad steagul rosu, competitorii sunt obligați să reducă viteza la maxim 30 km/h și să părăsească pista la prima trecere pe la intrarea în linia boxelor. Depășirea este interzisă.
Steag <b>Verde</b>	Steagul Verde va fi afișat la intrarea pe pistă din zona boxelor, odată ce unui competitor îi este permis accesul pe pistă. Steagul Verde va fi afișat de asemenea de comisarii de traseu pentru a indica sfârșitul unui segment periculos al pistei, semnalizat în prealabil cu Steag Galben.
Steag <b>Negru</b>	Steagul Negru însoțit de un panou cu numărul de concurs va fi afișat de către comisarii de traseu indicând încălcarea regulamentului sau defecte mecanice la automobilul cu numărul afișat. Odată ce este semnalizat cu Steag Negru, un competitor este obligat să părăsească imediat pista spre zona boxelor.
Steag <b>Albastru</b>	Steagul Albastru va fi afișat de către comisarii de traseu competitorilor de care se apropie, cu intenția de depășire, un automobil mai rapid. La semnalizarea cu Steag Albastru, competitorii sunt obligați să elibereze trasa ideală, de îndată ce o pot face în siguranță, până ce sunt depășiiți de automobilul mai rapid.
Steagul Alb - <b>Negru</b> (Sah)	Steagul Alb-Negru va fi afișat în zona boxelor, în dreptul liniei de start/sosire, semnalizând fie sfârșitul sesiunii de antrenament, fie sfârșitul turei cronometrate pentru fiecare automobil în cadrul unei sesiuni cronometrate.

### 6.2 Conducusul agresiv

Orice competitor indicat de către Directorul de Cursă pentru conducusul agresiv poate fi penalizat. Penalizarea va fi stabilită de către Directorul de Cursă în funcție de specificul situației.

### 6.3 Depășirea

#### 6.3.1 Regula Generală

Responsabilitatea pentru decizia de a depăși, și pentru siguranța acesteia, îi revine competitorului care urmează să depășască. Competitorul ce urmează să fie depășit va confirma acceptarea intenției de depășire prin acționarea semnalului de pe latura opusă celei pe care va fi depășit și nu va bloca depășirea. Competitorii ce nu folosesc oglinzile retrovizoare sau blochează depășirea unui automobil mai rapid, nerespectând semnalizarea cu Steag Albastru, vor fi semnalizați cu Steag Negru. Depășirea se consideră inițiată în momentul în care spoilerul față al automobilului ce depășește (A) trece de spoilerul spate al automobilului depășit (B). Depășirea se consideră încheiată când spoilerul spate al automobilului care depășește (A) trece de spoilerul față al automobilului depășit (B). Este interzisă depășirea în sectoarele semnalizate cu Steag Galben sau Steag Rosu.



### 6.3.2 Contactul între două automobile. Împingerea

Termenul de „Împingere” definește contactul între partea față a unui automobil cu partea spate al altui automobil, prin care automobilul din față este scos de pe trasa ideală. Odată ce un automobil se angajază în depășire se consideră ca are dreptul sa se afle pe trasa ideală, și că competitorul depășit este obligat să lase suficient „loc de depășire”. „Locul de depășire” reprezintă cel puțin trei sferturi din lățimea automobilului. În cazul contactului lateral între două automobile, dacă automobilul ce este depășit asigură „locul de depășire” adecvat, contactul va fi considerat un „incident normal”. Dacă, în cazul unui contact lateral în condițiile mai sus menționate, unul dintre automobile părăsește pista (involuntar), este posibilă încadrarea incidentului ca „incident normal”.

### 6.3.3 Dreptul la trasă

Competitorul din față are dreptul de a alege orice trasă, cât timp nu blochează depășirea, sau nu este semnalizat cu Steag Albastru. Competitorul care încearcă depășirea preia dreptul la trasă doar după ce depășirea a fost inițiată ca urmare a semnalizării acceptării intenției de depășire de către competitorul din față.

### 6.3.4 Blocarea

Un competitor își poate păstra trasa pe care se află atâta timp cât nu blochează automobilul din spate. Blocarea este definită ca două (2) schimbări succesive de trasă pentru protejarea trasei, împiedicând automobilul din spate să depășească. Se recomandă competitorilor să ceară detalii suplimentare de la Directorul de Cursă în cadrul ședințelor de informare, înainte de a participa la sesiuni de antrenament sau cronometrate.

### 6.3.5 Comisia de Analiza a Incidentelor

Directorul de Cursă poate alcătui Comisia de Analiză a Incidentelor cu scopul de a investiga incidentele de pe pistă. Directorul de Cursă poate delega Comisiei de Analiză a Incidentelor responsabilitatea analizării incidentelor și impunerea penalităților specifice. Toate deciziile luate de Comisia de Analiza a Incidentelor pot fi contestate la Directorul de Cursă. Directorul de Cursă poate anula decizia Comisiei de Analiză a Incidentelor sau poate modifica penalitățile dacă o consideră necesar. Nota: Comisia de Analiză a Incidentelor nu are drepturi executive.

### 6.3.6 Depășirea pe steag galben

O depășire trebuie încheiată înainte de un segment semnalizat cu Steag Galben. Aceasta înseamnă că automobilul care depășește trebuie să treacă în totalitate în fața automobilului depășit înainte de poziția marshalului care semnalizează începutul segmentului de Steag Galben. Notă: Forțarea unei depășiri înainte de segmentul semnalizat cu Steag Galben poate duce la pierderea controlului ca urmare a pătrunderii în segmentul semnalizat cu viteză prea mare. Competitorul în cauză va fi penalizat pentru nerespectarea semnificației Steagului Galben prin anularea rezultatelor înregistrate în acea sesiune.

## 6.4 Ieșirea de pe traseul marcat

Competitorii sunt obligați să respecte în permanență traseul marcat atât pe parcursul sesiunilor de antrenament cât și a sesiunilor cronometrate. O ieșire de pe traseu este definită ca părăsirea traseului marcat cu toate cele 4 roți ale automobilului. Este considerată ieșire de pe traseu și depășirea marcajului în scopul obținerii unui avantaj. Aprecierea „avantajului obținut” este în întregime la discreția Directorului de Cursă (ex. o depășire încheiată, în urma căreia competitorul care a depășit încalcă limitele traseului marcat). În cazul ieșirilor de pe traseu prin care competitorul în cauză obține un avantaj, acesta va fi penalizat prin anularea rezultatelor înregistrate în acea sesiune.

## 6.5 Raportarea în urma unui incident

Toate persoanele, participanți sau oficiali ROTAC, implicate într-un "*incident semnificativ*" sunt OBLIGATE să se prezinte de urgență pentru examinare la staff-ul medical. Nerespectarea acestei reguli va fi sanctionată cu excluderea din cadrul evenimentelor din seria ROTAC. Prin „*incident semnificativ*” se înțeleg:

1. Orice răsturnare a automobilului, indiferent de daunele suferite.
2. O coliziune dintre două automobile sau dintr-un automobil și parapeții de siguranță.
3. O ieșire în decor din care rezultă avarii majore în urma cărora automobilul nu poate reveni în padoc prin forțe proprii.



## 6.6 Conducusul în sens invers

Conducerea în sens invers față de sensul de desfășurare a cursei este strict interzisă.

## 6.7 Oprirea pe traseu

Oprirea pe pistă este strict interzisă cu excepția cazurilor de urgență. Oprirea include decelerarea bruscă și/sau neașteptată până la o viteză foarte mică. Oprirea pentru a ajuta un automobil care nu mai poate continua cursa este strict interzisă. Cazurile de urgență sunt: probleme medicale, defecte mecanice, incendiu la bord sau daune ce fac automobilul inoperabil ca urmare a unui incident.

### 6.7.1 Oprirea în caz de urgență

Oprirea într-un caz de urgență se va face având în primul rând în vedere degajarea automobilului din zona în care poate fi un pericol pentru celelalte automobile. La oprirea înafara traseului se vor evita zonele cu iarbă uscată ce prezintă pericol de incendiu. Echipa tehnică poate interveni în ajutorul unui automobil oprit NUMAI la solicitarea Directorului de Cursă.

## 6.8 Accidente

Dacă un competitor este implicat într-un *incident semnificativ* (conform RRG 4.5), acesta trebuie să părăsească automobilul doar dacă o poate face în deplină siguranță. Competitorul este responsabil pentru a determina nevoia de a părăsi sau nu automobilul. Odată ieșit din automobil, competitorul va aștepta într-o zonă sigură, departe de pistă și de zonele de impact, până la intervenția echipei de urgență. Un competitor care a parasit automobilul, poate merge până la padoc doar pe un traseu sigur, departe de pistă și de zonele de impact.

## 7.0 ECHIPAMENT DE SIGURANȚĂ OBLIGATORIU

Disclaimer: Aceste reguli trebuie respectate cu strictețe. Conformarea la aceste reguli este exclusiv responsabilitatea competitorului. Aceste reguli nu garanteaza sau implica inexistenta riscului de ranire grava sau fatala. Dacă există orice fel de nelămuriri legate de aceste reguli, este responsabilitatea cititorului să contacteze de urgență un reprezentant ROTAC.

### 7.1 Extinctor

Toate automobilele fara un sistem de stingere a incendiilor instalat vor fi dotate de catre participantii cu un extingtor cu capacitate de minim 1 litru, agent de stingere pulbere, asigurat intr-un suport metalic la indemana concurentului asigurat cu centura de siguranta, cu volanul montat. Suportul extingtorului va fi de tip „quick release”.

Extinctoarele vor fi dotate cu manometru iar indicatorul va fi pozitionat în zona „verde”. Reprezentantii ROTAC pot verifica prin cântărire conținutul extingtoarelor pentru conformitate cu specificatiile producătorului. Un extingtor poate fi folosit o singura data după care va fi înlocuit cu unul nou.

### 7.2 Sistem stingere incendii

Instalarea unui sistem de stingere incendii nu este obligatorie inasa ROTAC o *recomanda* pentru toate automobilele inscrise. Sistemul de stingere incendii presupune instalarea de conducte în habitacul și compartimentul motor și este activat fie prin apăsarea unui buton, fie prin tragerea unui actuator. In cazul instalarii unui sistem activat electric, cu buton, acesta va fi instalat cu alimentare directa pe bornele bateriei.

### 7.3 Sticker obligatoriu Extinctor / Sistem stingere incendii

Automobilele inscrise vor fi dotate cu 1 (un) sticker cu marcajul „E” amplasat în exterior, în locatia cea mai apropiata de stingator sau de butonul/actuatorul sistemului de stingere incendii. In cazul automobilelor dotate cu sistem de stingere incendii, un al doilea sticker cu marcajul „E” va fi amplasat în imediata apropiere a butonului/actuatorului. Stickererele cu marcajul „E” pot fi obtinute de la biroul de inregistrare. Amplasarea lor pe automobilele de concurs este necesara pentru siguranta participantilor.

### 7.4 Contact general

Instalarea unui contact general pentru sistemul electric este recomandata tuturor automobilelor inscrise și obligatorie pentru unele, conform Regulamentului Claselor. Contactul general va fi montat în habitacul în asa fel incat sa fie accesibil din exteriorul automobilului; dacă este montat în exterior va fi amplasat intr-o pozitie sigura (ex: zona stergatoarelor de parbriz). Contactul va întrerupe alimentarea motorului și a tuturor sistemelor electrice în afara de Sistemul de stingere incendii sau alte sisteme medicale. Locatia Contactului general trebuie marcata corsespunzator.

## 7.5 Geamuri / plase geamuri

Automobilele vor avea toate geamurile inchise atunci când se afla pe pista. In cazul automobilelor fara geamuri laterale, este obligatorie instalarea unei plase de protectie în dreptul geamului lateral de pe partea soferului. Plasa de protectie va fi folosita în mod obligatoriu în cazul automobilelor dotate cu roll bar.

## 7.6 Trapa

In cazul automobilelor dotate cu trapa sau plafon panoramic, se recomanda asigurarea acestora cu banda adeziva ranforsata. Se recomanda de asemenea protejarea farurilor prin aplicarea de banda adeziva.

## 7.7 Tinuta competitorului

Urmatoarele elemente de siguranta trebuie purtate de catre competitor în timpul tuturor sesiunilor (de antrenament sau cronometrate). Orice defect, gauri, rupturi sau fisuri trebuie reparat. Tinuta de concurs a competitorilor va face obiectul inspectiilor aleatorii de siguranta pe parcursul întregului eveniment.

### 7.7.1 Combinezon

Competitorii sunt obligati sa poarte costume care acopera întregul corp cu exceptia mainilor, a labeli piciorului și a capului. Se RECOMANDA competitorilor din toate clasele de concurs folosirea unui combinezon special conceput în acest sens. Competitorii incadrati în clasele de concurs *Race*, *Race+*, *Pocket ROcket*, *Pocket ROcket S6*, *ClubPRO*, *PRO* și *PRO-Extreme* vor folosi în mod OBLIGATORIU un combinezon ce respecta minim standardul FIA 8856-2000.

### 7.7.2 Casca

Toti competitorii sunt obligati sa poarte o cască asigurata corespunzator cu mecanismul de inchidere în timp ce se afla pe pista. Castile vor respecta un standard international de agrementare pentru motorsport (FIA, SNELL). Se recomanda ca orice casca ce a suferit un impact substantial sa fie inlocuita.

### 7.7.3 Mânusi

Competitorii sunt obligati sa poarte manusi din material ignifug sau piele ce acopera în întregime mainile.

### 7.7.4 Protectia ochilor și a fetei

Folosirea unei casti de tip full-face este obligatorie pentru toate automobilele cu caroserie deschisa, și recomandata în cazul tuturor automobilelor participante. Este permisa folosirea ochelarilor sau a vizoarelor de protectie din material rezistent la impact, inasa folosirea acestora se va face exclusiv pe responsabilitatea proprie a competitorului. In cazul competitorilor cu barba, sau par lung, este obligatorie folosirea unei cagule fabricata din material ignifug.

### 7.7.5 Încălțăminte

Este obligatorie folosirea incaltamintei fabricate din material rezistent la foc. Incaltamintea va acoperi în întregime laba piciorului astfel incat sa nu existe zone de piele expusa.

### 7.7.6 Șosete

Este obligatorie purtarea șosetelor din material non-sintetic, rezistent la foc.

## 8.0 INSPECȚIA DE CONFORMITATE

### 8.1 Inspecția de conformitate post-cursă

Inspectorii tehnici ROTAC au dreptul de a verifica orice, oricând, pentru orice motiv.

### 8.2 Demontarea

Inspectorii Tehnici ROTAC nu vor demonta nicio piesă ei înșiși, ci vor cere acest lucru de la competitori și echipele tehnice ale acestora. Dacă demontarea este făcută ca parte a procesului normal de verificare tehnică, competitorul va suporta costul demontării/montării.

### 8.3 Confidentialitatea

Competitorul are dreptul de a-și proteja informațiile referitoare la modificarile tehnice și reglajele automobilului față de ceilalți participanți. Dacă un competitor consideră că verificarea efectuată de către Inspectorul Tehnic ROTAC îi încalcă acest drept, poate formula o obiecție către Inspectorul Tehnic. Odată



ce a fost formulată o obiecție, Inspectorul Tehnic va fi suspendat până ce competitorul îl contactează de urgență pe Directorul de Cursă. Directorul de Cursă va determina relevanța obiecției. Inspectorul Tehnic poate supraveghea în acest timp automobilul însă nu va efectua nici o altă verificare.

#### **8.4 Conformitatea cu regulamentele claselor**

Fiecare automobil înscris trebuie să se conformeze regulilor specifice pentru clasa ROTAC din care face parte. Orice participant ce a concurat cu un automobil la care s-au descoperit modificări neregulate poate fi penalizat. Inspectorii Tehnici ROTAC vor determina conformitatea modificărilor la automobilele înscrise în funcție de cerințele specifice ale claselor de concurs.

### **9.0 INSPECTIA DE SIGURANȚĂ**

#### **9.1 Verificări**

Oficialii ROTAC pot verifica în orice moment respectarea oricăror reguli tehnice sau de siguranță. Verificarile aleatorii sunt comune la evenimentele ROTAC, iar descoperirea oricărui element neregulat atrage răspunderea participantului.

#### **9.2 Stickerul "Tech OK"**

Accesul oricărui automobil pe pista pentru sesiunile de antrenament sau cronometrate va fi permis DOAR cu stickerul "Tech OK" aplicat în partea stângă sus a parbrizului.

##### **9.2.1 Re-verificare Modificări/Daune**

Un automobil va fi re-verificat de către un inspector tehnic ROTAC în oricare din situațiile următoare:

1. A fost implicat într-un accident major;
2. Automobilul a suferit modificări sau daune ale dotărilor de siguranță;
3. Nu are aplicat stickerul "Tech OK".

##### **9.2.2 Timp de ieșire în caz de urgență**

Automobilul trebuie configurat în așa fel încât șoferul să îl poată părăsi în cel mai scurt timp în cazuri de urgență. Competitorii pot fi testați pentru respectarea timpului minim de părăsire a automobilului în caz de urgență. Competitorul trebuie să demonstreze abilitatea de a părăsi automobilul în maximum zece (10) secunde cu deschiderea ușii și cincisprezece (15) secunde cu deschiderea geamului. Competitorii vor purta întregul echipament de siguranță și vor fi asigurați cu centurile în scaun în momentul începerii testului.

#### **9.3 Verificarea de siguranță la fiecare eveniment**

Toate automobilele pot face obiectul verificărilor aleatoare privind conformitatea cu regulile de siguranță cât timp se află în incinta locației. Dacă vor fi descoperite echipamente neconforme cu RRG ROTAC, se va înlătura stickerul Tech OK de pe automobilul în cauză. Competitorul va fi penalizat pentru fiecare din neregulile descoperite. ROTAC își rezervă dreptul de a aplica penalități mai severe în cazul în care situația o cere.

Orice defect mecanic a pieselor sau sistemelor pentru care este responsabil competitorul, în timpul în care automobilul se află pe pista, va duce la un avertisment. Repetarea avertismentului conduce automat la retrogradarea pe ultimul loc al clasamentului pentru cursa respectivă. În mod adițional se pot aplica amenzi conform regulilor de siguranță.

#### **9.4 Respingere la verificarea tehnică**

Neconformarea cu oricare regulă din prezentul regulament tehnic, constatată atât în verificarea tehnică inițială, cât și în orice verificare ulterioară, va fi sancționată cu respingerea înscrierii și taxată cu suma de 299 RON. Diferența provenită din taxa de înscriere va fi returnată în termen de 30 zile în contul pus la dispoziție prin grija plătorului taxei.



## **10.0 REGULAMENT TEHNIC**

### **10.1 Scop**

Cu scopul de a maximiza siguranța participanților, fiecare automobil va trece în mod obligatoriu printr-o verificare tehnică. Verificarea tehnică va fi efectuată integral pentru fiecare automobil, la fiecare eveniment, OBLIGATORIU ÎNAINTE DE ACCESUL PE PISTĂ, în intervalul de timp precizat în programul fiecărei curse.

### **10.2 Instrucțiuni pregătitoare**

Competitorilor li se recomandă să examineze formularul de înscriere pentru a se asigura că automobilul lor îndeplinește sau excede cerințele minime. Orice efort trebuie depus pentru a avea un automobil sigur și fiabil.

- Verificarea tehnică va dura maxim 10 minute. (20 de minute pentru automobilele înscrise în clasele ROTAC PRO)
- Este obligatorie prezența în automobil a unui extingtor montat conform RRG art. 7.1.
- Odata incheiata verificarea tehnica, un comisar ROTAC va aplica un sticker ROTAC Tech OK în partea stanga, sus a parbrizului.

### **10.3 Echipament de siguranță obligatoriu – Competitori**

Conformarea la aceste reguli este exclusiv responsabilitatea competitorului. Aceste reguli nu garantează sau implică absența riscului de ranire gravă sau fatală. Dacă există orice fel de nelămuriri legate de aceste reguli, este responsabilitatea competitorului să contacteze de urgență un reprezentant ROTAC. Toți participanții vor utiliza în mod obligatoriu echipamente ce îndeplinesc sau exced aceste cerințe minime, în timp ce se află în automobile ce se deplasează pe pistă:

1. Folosirea unei căști adecvate ce respectă un standard internațional oficial pentru automobile. (conform RRG art. 7.7.2)
2. Competitorul trebuie să utilizeze centurile de siguranță standard aflate în condiție foarte bună, sau un harnasament cu aprobare DOT, atunci când se află în automobil, pe pistă. Sunt acceptabile doar centuri OEM în 3-4 puncte sau harnasamente FIA sau SFI în 4-6 puncte.
3. Imbracaminte din material non sintetic (conform RRG art. 7.7.1)
4. Nu se admite purtarea încălțărilor de tip papuc, sandale etc. sau a tricourilor fără maneci în automobilele ce acced pe pistă.

### **10.4 Reguli tehnice pentru automobile**

Fiecare automobil înscris la ROTAC va îndeplini sau excede aceste cerințe minime.

#### **10.4.1 Condiție vizuală**

Toate automobilele înscrise trebuie să fie în condiție funcțională și vizuală bună. Automobilele cu daune exterioare majore, panouri nevopsite etc. nu vor fi acceptate.

#### **10.4.2 Jante și anvelope**

Condiția generală a jantelor și anvelopelor trebuie să fie bună. Nu vor fi permise crapături vizibile sau alte daune la nivelul jantelor sau anvelopelor. Toate prezoanele/piulitele trebuie să fie montate strans și să asigure ansamblul janta-anvelopa de butucul roții.

#### **10.4.3 Direcție și suspensie**

Condiția generală a sistemului de direcție și a sistemului de suspensie ale automobilului vor fi verificate. Rulmentii roților față și spate nu vor prezenta joc. Sistemul de direcție va prezenta joc minim sau deloc.

#### **10.4.4 Compartimentul motor**

Nu vor fi admise automobile cu scurgeri în compartimentul motor provenind de la motor, radiator sau . Se recomandă folosirea unui vas de expansiune pentru radiator de minim 1 litru. Orice sistem de ventilare pentru vaporii de ulei va fi de tip închis. Toate furtunile și conductele prin care trec lichide vor fi în condiție bună, fără a prezenta crapături sau alte daune.

#### **10.4.5 Frane**

Sistemul de frânare trebuie să se prezinte în condiție bună și să poată opri automobilul într-o distanță

rezonabila de maniera sigura și controlata. Presiunea pedalei de frana va fi medie. Nivelul lichidului de franare trebuie sa se situeze peste limita minima specificata de producator. Conducele de frana trebuie sa fie în conditie buna.

#### 10.4.6 Cuscă de protecție

Dotarea cu o cuscă de protecție în minim 6 puncte (4 puncte pentru clasa Pocket ROcket) este RECOMANDATĂ pentru toate automobilele înscrise la un eveniment ROTAC, și reprezintă o cerință OBLIGATORIE pentru:

- clasele ROTAC PRO (Pocket ROcket Super6, Pocket ROcket, Club-PRO, PRO, PRO-Extreme, GT-PRO) conform RRG art. 12.3
- orice automobil înscris în clasele Street, Tuned, SuperSport, Race, Race+, SuperCars, ce dezvoltă o putere superioară față de puterea maxima instalată ca dotare de fabrică pe aceeași caroserie (excluzând modele speciale: BMW M, AUDI RS, VW R, Hyundai N, etc.), cu un factor mai mare decât:
  - 1.6 pentru puteri între 100cp și 200cp
  - 1.4 pentru puteri între 201cp și 300cp
  - 1.3 pentru puteri între 301cp și 400cp
  - 1.2 pentru puteri mai mari de 401cp

Ex.: BMW 220i (F22) dezvoltă o putere maximă în configurația de fabrică de 184cp.

Puterea maximă instalată pe caroseria F22 este de 340cp în cazul modelului 240i.

=> Automobilul BMW 220i (F22) va fi dotat în mod obligatoriu cu o cuscă de protecție în minim 6 puncte dacă puterea acestuia depășește 442cp (340cp\*1.3).

Toate automobilele cu caroserie deschisă, fără protecție împotriva răsturnării în dotarea de fabrica, vor fi de asemenea dotate obligatoriu cu o cusca de protecție în minim 4 puncte pentru a proteja ocupantii în cazul unei rasturnări.

Cuşca de protecție va fi OBLIGATORIU acoperită cu protecții împotriva impactului, omologate, din material ignifug, în zonele susceptibile de contact între casca pilotului și elementele acesteia.

#### 10.4.7 Centuri și Harnasamente

Centurile de siguranta trebuie sa se prezinte în conditie buna, fara daune vizibile, acestea fiind montate în locatiile originale. Orice harnasament, altul decat cel din dotarea standard, se va conforma standardelor FIA sau SFI, cu exceptia termenului de utilizare. Harnasamentele cu termenul de utilizare expirat vor putea fi utilizate cu conditia sa se prezinte în conditie foarte buna.

Notă: Echipamentul pasagerilor nu trebuie să se potrivească cu echipamentul instalat pe partea șoferului. Centurile OEM nu pot fi folosite cu scaune de curse cu spătar fix. Scaunele respective vor fi folosite în mod obligatoriu cu o centura în minim 4 puncte.

#### 10.4.8 Bateria

Bateria trebuie sa fie fixata de automobil. Terminalul pozitiv al bateriei va fi acoperit de un material izolator electric. Orice baterie montata în interiorul habitacului va fi acoperita în întregime și fixata strans de sasiu într-o carcasa speciala. Bateriile cu Gel, Dry Cell și AGM pot fi montate fara carcasa insa aceasta ramane recomandata.

#### 10.4.9 Buson combustibil

Toate automobilele vor utiliza busoane de combustibil astfel incat combustibilul sa nu ajunga pe suprafata pistei.

#### 10.4.10 Cabluri expuse

Este interzisa prezenta cablurilor nefixate în interiorul habitacului, ce pot interveni în conducerea în siguranta a automobilului. Folosirea cablurilor neizolate este strict interzisa.

#### 10.4.11 Scaune

Toate scaunele vor fi ancorate strans de structura automobilului astfel incat sa poata rezista fara probleme unui impact major. Daca scaunele din dotarea de fabrica sunt schimbate, instalarea noilor scaune se va face cu respectarea instructiunilor producatorului.

Daca sunt folosite scaunele din dotarea de fabrica impreuna cu un roll bar/ o cusca de protecție, se vor lua masuri de împiedicare a patrunderii scaunului sub roll bar. De asemenea se vor lua masuri de



prevenire a contactului dintre casca competitorului și roll bar/cusca de protecție.

#### **10.4.12 Obiecte neasigurate**

Vor fi înlăturate toate obiectele neasigurate corespunzător *din habitacul și din portbagajul automobilului*. Vor fi de asemenea înlăturate roata de rezervă, cricul, sculele etc.

#### **10.4.13 Numerele de concurs**

Toate automobilele vor afișa în mod obligatoriu numerele ROTAC repartizate la biroul de înregistrare pe ambele porți laterale față.

#### **10.4.14 Oglinzi retrovizoare**

Automobilele vor fi dotate cu ambele oglinzi laterale precum și oglinda centrală pentru a asigura o bună vizibilitate competitorului în partea posterioară.

#### **10.4.15 Suporturi camere video**

Suporturile pentru camere video sunt permise cu condiția să fie montate înaintea verificării tehnice.

#### **10.4.16 Furtunuri în interiorul habitaculului**

Toate furtunurile prin care circula *fluide fierbinti sau inflamabile trebuie întărite*. Furtunurile pentru lichide sau gaze din interiorul habitaculului trebuie să fie rezistente la abraziune sau cu împletitură metalică. Furtunurile pentru lichide reci (lichid parbriz, etc.) sunt exceptate de la această regulă. Sunt acceptate și furtunurile cauciucate sau furtunuri cauciucate cu împletitură de oțel.

#### **10.4.17 Lumini**

Sunt obligatorii:

- cel puțin 2 (două) lumini de frână roșii, funcționale, vizibile de la 100m, în partea din spate a automobilului
- 2 (două) faruri, funcționale, în partea din față a automobilului

Monoposturile și automobilele special autorizate de Directorul de Cursă pot fi exceptate de la aceste reguli prin grija Directorului de Cursă.

În caz de ploaie folosirea farurilor și lampi suplimentare ceata spate este obligatorie.

#### **10.4.18 Cârlige de remorcare**

Se recomandă montarea a cel puțin 2 (două) cârlige de remorcare ușor accesibile (și folosibile): 1 (unul) frontal și 1 (unul) posterior. Acestea nu vor ieși în mod periculos din caroserie și trebuie să fie accesibile fără manipularea altor panouri ale automobilului. Dacă nu sunt disponibile carlige de remorcare, echipajul de remorcare va folosi alte puncte de remorcare care pot cauza daune automobilului. Echipajul de remorcare nu va fi responsabil pentru astfel de daune. Carligele de remorcare sunt FOARTE recomandate.

*Echipajul de remorcare va face tot posibilul pentru a evita producerea de daune automobilului. Cu toate acestea, dacă aceste daune apar pe parcursul încărcării, remorcării, pregătirii de remorcare sau descărcării, ROTAC și/sau echipajul de remorcare nu își asumă nici o responsabilitate.*

## **11.0 REGULI GENERALE DE COMPETITIE PENTRU AUTOMOBILE**

### **11.1 ASPECTUL AUTOMOBILULUI**

#### **11.1.1 Numerele și clasa de concurs**

Automobilele vor afișa în permanentă numerele ROTAC și clasa de concurs pe ambele laterale, OBLIGATORIU unul pe usa șoferului și unul pe usa pasagerului. În urma înscrierii, un oficial ROTAC va furniza un set de stickere cu numerele de concurs, valabil pentru toată seria ROTAC. În cazul deteriorării, seturi suplimentare pot fi obținute contra cost de la biroul de înregistrare.

Numerele nu vor face parte din grafică automobilului, decât cu permisiunea specială a Directorului de Cursă.

#### **11.1.2 Stickere obligatorii**

Automobilele vor afișa în permanentă stickerele partenerilor seriei ROTAC, puse la dispoziție de către



organizator la biroul de înscriere, pe toata durata desfasurarii cursei. Încălcarea acestei reguli atrage după sine ridicarea dreptului de a primi punctaj în clasamentul campionatului și/sau premii pentru concurentul responsabil de încălcare.

### **11.1.3 Reclame și grafica**

Reclamele și grafica sunt permise, cu conditia sa fie de bun gust și sa nu interfereze cu semnele de identificare sau sa reprezinte producatori concurenti ai sponsorilor seriei ROTAC. Toate automobilele inscrise vor afisa în mod obligatoriu cel puțin doua (2) stickere cu logo-ul ROTAC în dimensiunea 20cm x 6 cm: unul (1) în partea din față și unul (1) în partea din spate. Aceasta regula se aplica tuturor claselor de concurs, cu exceptia anumitor grupuri de invitati și a claselor indicate de Directorul de Cursă.

### **11.1.4 Starea automobilului**

Toate automobilele inscrise se vor prezenta în conditie foarte buna. NU vor fi acceptate automobilele cu daune exterioare semnificative, panouri nevopsite, etc. Starea tehnica a automobilelor trebuie sa indeplineasca toate criteriile de siguranta și sa nu reprezinte un pericol pentru ocupanti sau pentru ceilalti participanti la cursa. Automobilele trebuie sa respecte regula „50/25” insemnand ca trebuie sa nu prezinte nici un defect fiind observate la viteza de cincizeci (50) km/h de la o distanta de douazecisicinci (25) de metri. Numai Directorul de Cursă sau Directorul Executiv ROTAC pot acorda exceptii de la aceasta regula.

### **11.1.5 Scoaterea elementelor de caroserie**

Toate elementele principale de caroserie (capota, hayon/portbagaj, portiere, etc.) vor fi mentinute în pozitie normala inchisa atunci când automobilul se afla pe pista. Daca un automobil prezinta pericolul de a pierde un element de caroserie, va fi semnalizat cu steag negru. In cazul terminarii unei sesiuni fara un panou de caroserie, vor fi aplicate penalizari pentru automobilul în cauza.

## **11.2 Sisteme de esapament. Limita de sunet**

In functie de locatia desfasurarii cursei, pot exista limititari ale nivelului de sunet acceptabil. Aceasta limita este de 105db, iar impunerea ei va fi anuntata explicit de catre organizatori cu minim 5 zile inainte de cursa respectiva.

Un automobil care depășeste limita de sunet în cazul masurarii va fi semnalizat cu steag negru. Semnalizarea cu steag negru implica obligatia de a intra cat se poate de curand la boxe. Competitorii care nu vor respecta aceasta obligatie vor fi penalizati.

## **11.3 Combustibili agreati**

Folosirea gazului petrolier lichefiat (GPL) este STRICT INTERZISA. Este permisa folosirea oricarui combustibil disponibil comercial și accesibil oricarui participant (benzina, motorina, etanol E85, bio-diesel). Competitorii care folosesc alti combustibili (ex. Metanol) SUNT OBLIGAȚI SĂ ANUNȚE Directorul de Cursă odata cu patrunderea în locatie. Neîndeplinirea obligației anterior menționate se sancționează cu excluderea imediată din competiție. Automobilele cu sistem de propulsie hibrid vor fi admise numai dupa completarea unei declaratii speciale la biroul de inregistrare.

## **11.4 Vopsirea motorului**

Este permisa vopsirea motorului, doar dacă vopseaua este aplicata pe suprafetele externe. NU este permisa vopsirea suprafetelor interne ale oricarei componente mecanice (ex. motor, transmisie, evacuare, etc.)

## **11.5 Bateria**

Bateria trebuie sa fie fixată de automobil cu prindere rigidă. NU este permisa fixarea cu coarda elastica. Terminalul pozitiv al bateriei va fi acoperit de un material izolator electric. Orice baterie montata în interiorul habitacului va fi acoperita în întregime și fixata strans de sasiu intr-o carcasa speciala. Bateriile cu Gel, Dry Cell și AGM pot fi montate fara carcasa insa aceasta ramane recomandata.

## **11.6 Cabluri expuse**

Nu vor fi permise în habitacul cablurile expuse ce pot interfera cu conducerea automobilului în siguranta. Cablurile neizolate nu sunt permise, atat în interiorul cat și în exteriorul automobilului.

## 12.0 REGULI ALE CLASELOR DE CONCURS. CLASE ROTAC. CLASE ROTAC PRO

### 12.1 Criterii de clasificare ROTAC

Automobilele înregistrate vor fi distribuite în clasele de concurs pe baza unui indice de clasă calculat astfel:

**indice de clasă = masă / putere – coef. aerodinamic – coef. suspensii – coef. anvelope**

definitii:

*masa (kg)* = masa automobilului incluzând toate fluidele, după înlăturarea obiectelor neasigurate, cu rezervorul de combustibil plin, excluzând masa soferului, măsurată la eveniment cu un cântar profesional;

*putere (cp)* = puterea la motor a automobilului, declarata de catre pilot la inscriere. Puterea declarata poate fi mai mare sau egala cu cea specificata în talonul automobilului

*Coef. Suspensie* =

- 0.2 dacă automobilul este echipat cu o suspensie sport, echipare non-OEM, non-ajustabilă, arcuri sport sau  
dacă automobilul este echipat cu reglaj electronic al modului de rulare ("sport mode"/"race mode"), echipare OEM
- 0.4 dacă automobilul este echipat\* cu o suspensie reglabilă de tip "coilover" (rulment de sarcină reglabil (unghiuri fugă/cadere) și/sau înălțime reglabilă și/sau amortizare reglabilă)  
\* se calculează o singură dată indiferent de câte din reglajele menționate sunt disponibile
- 0.6 dacă automobilul este echipat cu orice suspensie reglabilă profesională, pe 2-3-4 căi și/sau cu rezervoare externe.

*Coef. Anvelope* =

- 0.2 dacă automobilul este echipat cu anvelope semi-slick. Sunt considerate anvelope semi-slick toate modelele înscrise în listele 1B și 1C ale anuarului MSA disponibil pe [www.rotac.ro/MSAYearbook](http://www.rotac.ro/MSAYearbook). Pentru orice anvelopă nementionată în listele 1A, 1B și 1C, va fi solicitată în prealabil încadrarea de la echipa tehnică ROTAC, prin e-mail, la adresa [tech@rotac.ro](mailto:tech@rotac.ro).
- 0.5 dacă automobilul este echipat cu anvelope destinate exclusiv pentru competiție, interzise pentru utilizarea pe drumuri publice, de tip slick.

*Coef. Aerodinamic* =

- 0.2 dacă automobilul este dotat cu elemente AERO Nivel 1
- 0.4 dacă automobilul este dotat cu elemente AERO Nivel 2

Criteriile de încadrare în nivelele AERO sunt detaliate grafic în Anexa 1.

Elemente aerodinamice:

*splitter față* – suprafață plană între spoilerul față și puntea față a automobilului;

*difuzor spate* – suprafață plată între puntea spate a automobilului și spoilerul spate;

*eleron* – eleron aerodinamic cu o înălțime mai mare de 10cm de la punctele de prindere; NU sunt incluse eleroanele montate ca dotare OEM;

*extensii aripi* – extensii ale aripilor față sau spate pentru a permite montarea de anvelope cu latime mai mare.

### 12.2 Anexe ale regulamentului

Cele două anexe ale Regulamentului și Regulilor Generale ROTAC:

ANEXA 1 – DIMENSIUNI ELEMENTE AERODINAMICE NIVELURI 1,2,E

ANEXA 2 – RESTRICTII TEHNICE APLICABILE CLASELOR DE CONCURS

reprezintă părți integrante ale acestuia, iar prevederile lor vor fi interpretate împreună cu cele ale capitolelor 7.0, 8.0, 9.0, 10.0, 11.0, 12.0. În condițiile unei eventuale discrepanțe a prevederilor capitolelor mai sus menționate cu cele ale anexelor, va prevala întotdeauna varianta mai restrictivă dintre cele două.



## 12.3 Clasele ROTAC

### **Street | Tuned | Super Sport | Race | Race+ | Supercars**

Street: Indice clasa  $\geq 6.0$ . NU sunt admise: anvelope Slick, reducerea greutateii, Suspensie reglabilă, Aero.

Tuned: Indice clasa  $< 6.0$ ,  $\geq 4.7$ . max. AERO Nivel 1.

Super Sport: Indice clasa  $< 4.7$ ,  $\geq 3.6$ . max. AERO Nivel 1.

Race: Indice clasa  $< 3.6$ ,  $\geq 2.5$ . max. AERO Nivel 2.

Race+: Indice clasa  $< 2.5$ . max. AERO Nivel 2.

Supercars: Clasa destinată tuturor automobilelor incluse în lista cunoscută internațional ca "supercaruri", care au puteri standard mai mari de 400cp. Nu sunt admise anvelope Slick.

În cazul în care un automobil este echipat cu cel puțin una din modificările neadmise în clasa determinată pe baza indicelui de clasă, automobilul va fi încadrat automat în prima clasă superioară ce admite modificările respective.

## 12.4 Regula "104"

Dacă în timpul mersului de concurs, oficialii observă ca un automobil înregistrează timpi mai mici decât *media timpilor* clasei ROTAC imediat superioare, automobilul va fi promovat automat în clasa imediat superioară. Prin *media timpilor* se înțelege valoarea medie a timpilor cuprinși între "cel mai bun timp" al clasei și "cel mai bun timp" + 4%, înregistrați în toate sesiunile de antrenamente și curse desfășurate pe aceeași variantă de circuit cu cursa în cauză.

## 12.5 Clasele ROTAC PRO

### **Pocket Rocket | Pocket Rocket Super6 | ClubPRO | PRO | PRO-Extreme | GT PRO**

Înscrierea la **clasa Pocket Rocket** va fi permisă exclusiv automobilelor echipate cu motoare de maxim 2000cc, normal aspirate, cu tracțiune pe puntea față. Suspensia reglabilă este permisă, iar modificările aerodinamice sunt permise până la AERO Nivel 2. Anvelopă de control Nankang AR-1. Cusca de protecție în min. 4 puncte este obligatorie.

Greutatea minimă obligatorie este:

775 kg pentru automobile echipate cu motoare de maxim 1600cc

850 kg pentru automobile echipate cu motoare de maxim 1800cc

975 kg pentru automobilele echipate cu motoare mai mari de 1801cc

**Pocket Rocket Super6** Automobile ce respectă specificațiile anexei J art. 254 a Codului Sportiv Internațional (este obligatorie respectarea cerințelor, nu și existența pasaportului tehnic), echipate cu motoare de maxim 1699cc. Indice de clasă minim 6.0, conform 12.1 ROTAC RRG. Suspensia reglabilă este permisă, iar modificările aerodinamice sunt permise până la AERO Nivel 1. Anvelopă de control Nankang AR-1. Greutatea minimă obligatorie este de 800kg. Cusca de protecție conformă cu anexa J art. 253 este obligatorie. Nu este obligatorie prezenta fișei de omologare ci doar conformarea la cerințele acesteia.

**Clasa ClubPRO** Anvelopă de control Nankang AR-1. Nu sunt permise cutiile de viteze secvențiale (sau de tip dublu ambreiaj) în dotare non-OEM. Nivelul maxim de aerodinamică permis este AERO Nivel 1. Cusca de protecție în min. 6 puncte este obligatorie. (Subclase FWD, RWD, AWD pentru minim 4 participanți la cel puțin una dintre acestea)

**Clasa PRO** Nu există restricții pentru anvelope iar nivelul maxim de aerodinamică permis este AERO Nivel 2. Cusca de protecție în min. 6 puncte este obligatorie. (Subclase 2WD, AWD pentru minim 4 participanți la cel puțin una dintre acestea)

**Clasa PRO-Extreme** Nu există restricții pentru anvelope iar nivelul maxim de aerodinamică permis este AERO Nivel 3. Cusca de protecție în min. 6 puncte este obligatorie.

**Clasa GT-PRO** este destinată exclusiv automobilelor ce posedă o fișă de omologare FIA pentru clasele GT3, GT4 sau TCR. Nu există restricții pentru anvelope.



## 12.6 Cupe

Pe baza unei cereri înaintate către organizator la [register@rotac.ro](mailto:register@rotac.ro), cu cel puțin 21 de zile înaintea startului unei etape, minim 4 automobile de același tip pot fi eligibile pentru constituirea unei cupe, cu clasament și sistem de premiere paralel competiției principale.

Pentru constituirea unei cupe, solicitanții vor achita o taxă specială, separat de taxa de participare ROTAC.

## 12.7 Reguli Generale (se aplica tuturor automobilelor din orice clasa de concurs)

### A. Sasiu/Exterior/Aerodinamica

Vor fi acceptate la înscriere automobilele produse în masa, construite de către un producător recunoscut și disponibile în prezent/în trecut ca automobile de stradă înregistrate cu o un număr de sasiu VIN# sau echivalent. Automobilele cu sasiu tubular, monoposturile, automobile de curse special construite, chiar și transformate în automobile de stradă, sunt eligibile exclusiv pentru clasele ROTAC PRO, doar pe baza permisiunii specifice acordate de Directorul de Eveniment .

Modificările podelei și ale punctelor de montare ale amortizoarelor nu sunt permise în clasele ROTAC. Pentru clasele ROTAC PRO este necesară permisiunea specială a Directorului Tehnic, urmare a verificării tehnice .

Toate automobilele vor avea o siluetă care este în cea mai mare măsură asemănătoare celei originale, păstrând forma generală a caroseriei asemănătoare celei de fabrică.

Luminile de frână funcționale sunt obligatorii pentru toate clasele de concurs.

### B. Motor/Transmisie/Combustibil

Este permis câte un singur motor cu combustie internă per automobil.

Referirile la capacitatea motoarelor, pentru clasele unde aceasta este restricționată, se referă la capacitatea standard a motorului așa cum este specificată de producător. Vor fi considerate în aceeași limită capacitățile măsurate în limita primei cote de reparații, așa cum este definită în manualul de service al motorului în cauză.

### C. Suspensie/Frane/Anvelope/Roti

Toate anvelopele utilizate trebuie să fie disponibile spre cumpărare tuturor participanților. În cazul descoperirii unor anvelope ce nu sunt disponibile în mod comercial, competitorul care le folosește va fi descalificat fără returnarea taxei de participare.

Partea superioară a roții nu are voie să depășească limita exterioară a pasajului roții atunci când este privită de deasupra.

### D. Interior/Cusca de protecție/Siguranță/Diverse

Instalarea unei custii de protecție cu cel puțin 6 puncte de prindere este RECOMANDATA pentru toate clasele de concurs și reprezintă o cerință OBLIGATORIE pentru clasele menționate în Capitolul 10.4.6 al RRG.

Toate automobilele înscrise vor afișa în mod obligatoriu stickerule puse la dispoziție de către oficialii ROTAC. Aceasta va include stickerule cu numerele de concurs ce vor fi montate pe portierele laterale față, stickerule ROTAC ce vor fi montate în partea din față și din spate precum și orice altă locație specificată.

Logourile, desenele și placutele de număr ale oricărei organizații concurente vor fi acoperite pentru întreaga durată a cursei, înainte de a intra la verificarea tehnică.

Toate automobilele înscrise vor respecta în mod obligatoriu regulile de siguranță descrise în Capitolul 9 al RRG ROTAC.

**Toate înscrierile sunt supuse aprobării ROTAC și astfel organizatorul își rezervă dreptul de a interzice accesul oricărui automobil sau participant care este considerat nesigur, nesportiv sau nu este în conformitate cu spiritul regulilor.**

# RO TAC RRG ANEXA 1

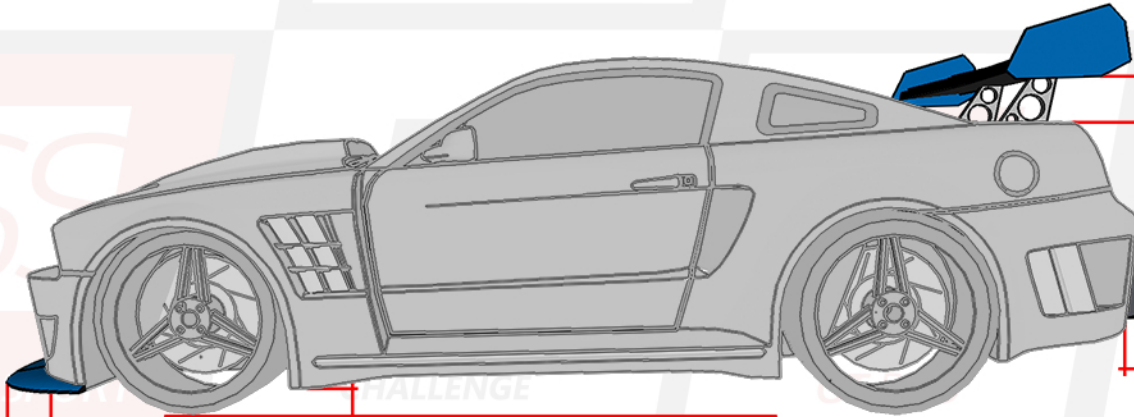
## Dimensiuni elemente aerodinamice niveluri 1,2,E

ROMANIAN TIME ATTACK  
CHALLENGE

CLUB PRO

ROMANIAN TIME ATTACK  
CHALLENGE

RACE



**Hatchback**  
Nivel 1: 100 mm  
Nivel 2: 200 mm  
Nivel E: 250 mm

**Înălțime eleron (max)**

**Sedan / Coupe**  
Nivel 1: 150 mm  
Nivel 2: plafon  
Nivel E: plafon+250 mm

**Difuzor (max)**

Nivel 1: nepermis  
Nivel 2: 100 mm  
Nivel E: 200 mm

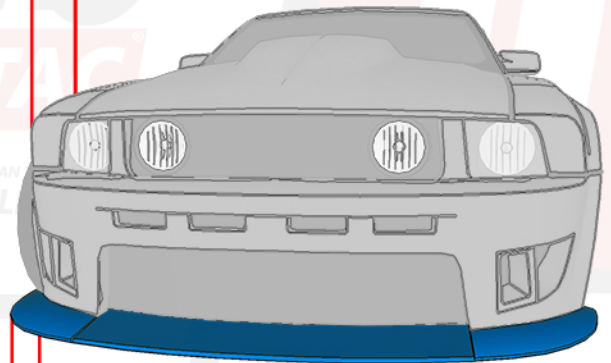
**Garda la sol (min)**  
Nivel 1: 80 mm  
Nivel 2: 65 mm  
Nivel E: 35 mm

**Extensie splitter (max)**

Nivel 1: 75 mm  
Nivel 2: 150 mm  
Nivel E: 250 mm

**Extensii aripi (max)**

Nivel 1: 50 mm  
Nivel 2: 100 mm  
Nivel E: 200 mm

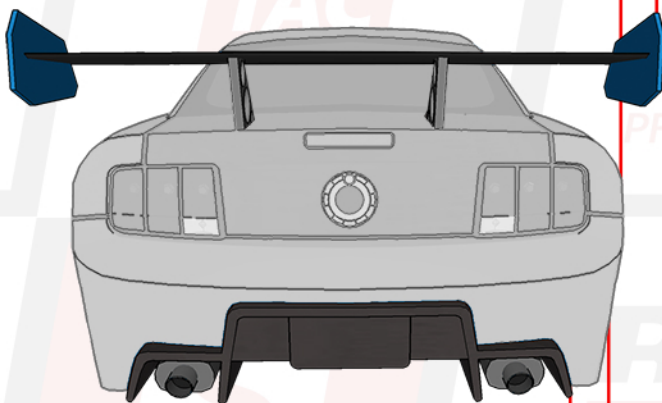


**Prelungiri splitter (max)**

Nivel 1: nepermis  
Nivel 2: 100 mm  
Nivel E: 200 mm

**Prelungiri eleron (max)**

Nivel 1: nepermis  
Nivel 2: 50 mm  
Nivel E: 100 mm



Nivel 1: nepermis  
Nivel 2: 50 mm  
Nivel E: 100 mm

**Prelungiri difuzor (max)**

STREET

ROMANIAN TIME ATTACK  
CHALLENGE

RACE+

ROM  
CH

# ANEXA 2 - RESTRICTII TEHNICE APLICABILE CLASELOR DE CONCURS

P - Permis X - Nepermis  
R - Recomandat  
O - Obligatoriu



NOTE:

Cușcă de protecție min. 4 pt.	P	P	P	P	P	P	O	X	X	X	X	X	Obligatoriu pentru caroserii cabrio fără protecții anti-rasturnare în dotare OE
Cușcă de protecție min. 6 pt.	R	R	R	R	R	R	R	O	O	O	O	O	
Geamuri laterale policarbonat	X	X	X	X	X	X	P	P	P	P	P	P	Grosime minimă 4mm
Parbriz policarbonat	X	X	X	X	X	X	X	X	P	P	X	X	Grosime minimă 5mm
Panouri caroserie compozite	X	X	X	X	X	X	P	P	P	P	P	X	
Reducerea greutății	X*	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	*Permisă în cazul instalării unei cuști de protecție, până la greutatea de fabrică
Panou bord integral	O	O	O	O	O	O	O	R	R	R	R	O	
Elemente aerodinamice	X	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Consultați ANEXA 1 pentru detalii
Podea plată non-OE	X	X	X	X	X	X	P	X	P	P	P	P	Consultați ANEXA 1 pentru detalii
Anvelope Nankang AR1	P	P	P	P	P	P	O	O	P	P	P	O	
Anvelope Slick	X	P	P	P	P	X	X	X	P	R	P	X	
Combinezon omologare FIA	R	R	R	R	O	O	O	O	O	O	O	O	Standard FIA 8856-2000, aflat sau nu în termen de valabilitate
Centuri de siguranță 5 pt.	R	R	R	R	R	R	O	O	O	O	O	O	Acceptabile și înafara termenului de valabilitate dacă nu au suferit accidente
Dispozitiv FHR - HANS	R	R	R	R	R	R	R	R	O	O	O	O	Recomandat spre a fi utilizat doar în cazul folosirii de centuri de siguranță în 5 puncte
Cutie de viteze secvențială	X	X	X	X	X	X	X	X	P	P	P	X	Sunt acceptate în toate clasele cutiile de viteze tip secvențial instalate ca dotare OE
Protoxid de azot	X	X	X	X	X	X	X	X	X	P	X	X	Vezi RRG art. 11.3
Siguranțe capotă	P	P	P	P	P	P	O	O	O	O	O	O	Obligatorii în cazul eliminării încuietorii sau în cazul instalării unei capote non-OE
Cârlige remorcare față/spate	R*	R*	R*	R*	R*	R*	O	O	O	O	O	O	*Față obligatoriu, spate recomandat
Contact general (heblu)	P	P	P	P	P	P	O	O	O	O	O	O	Instalat conform RRG art. 7.4

Prezenta anexă reprezintă parte integrantă a Regulamentului și Regulilor Generale ROTAC (RRG) iar informațiile descrise în aceasta vor fi interpretate coroborat cu prevederile capitolelor 7, 8, 10, 11. și 12 ale RRG. În cazul existenței a două prevederi contradictorii în RRG, respectiv în Anexa 2, referitoare la același echipament/aceeași componentă, va prevala informația considerată mai restrictivă.